

秋 田 自 動 車 道

雄物川第一橋他 2 橋橋梁一般図作成

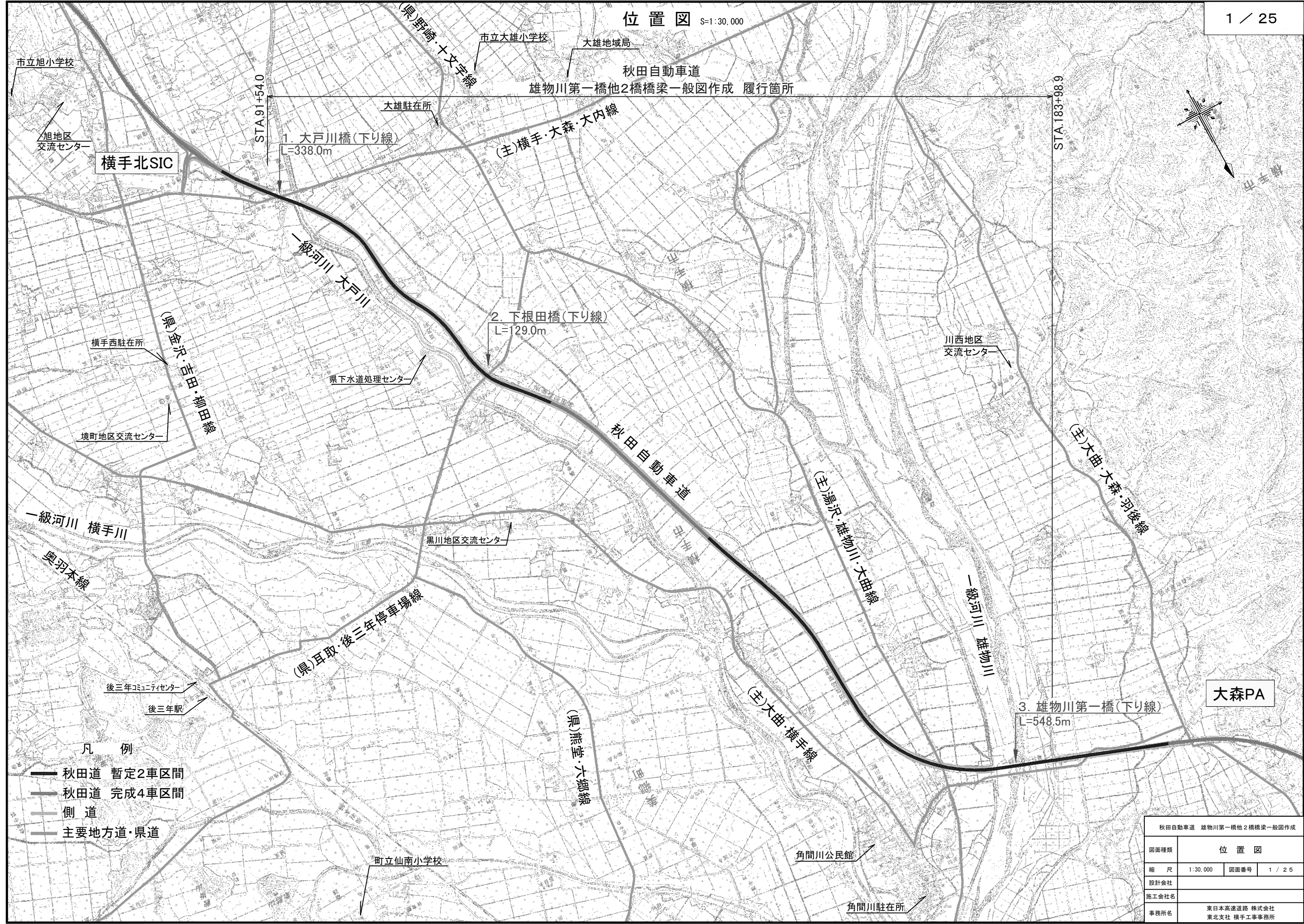
参 考 図

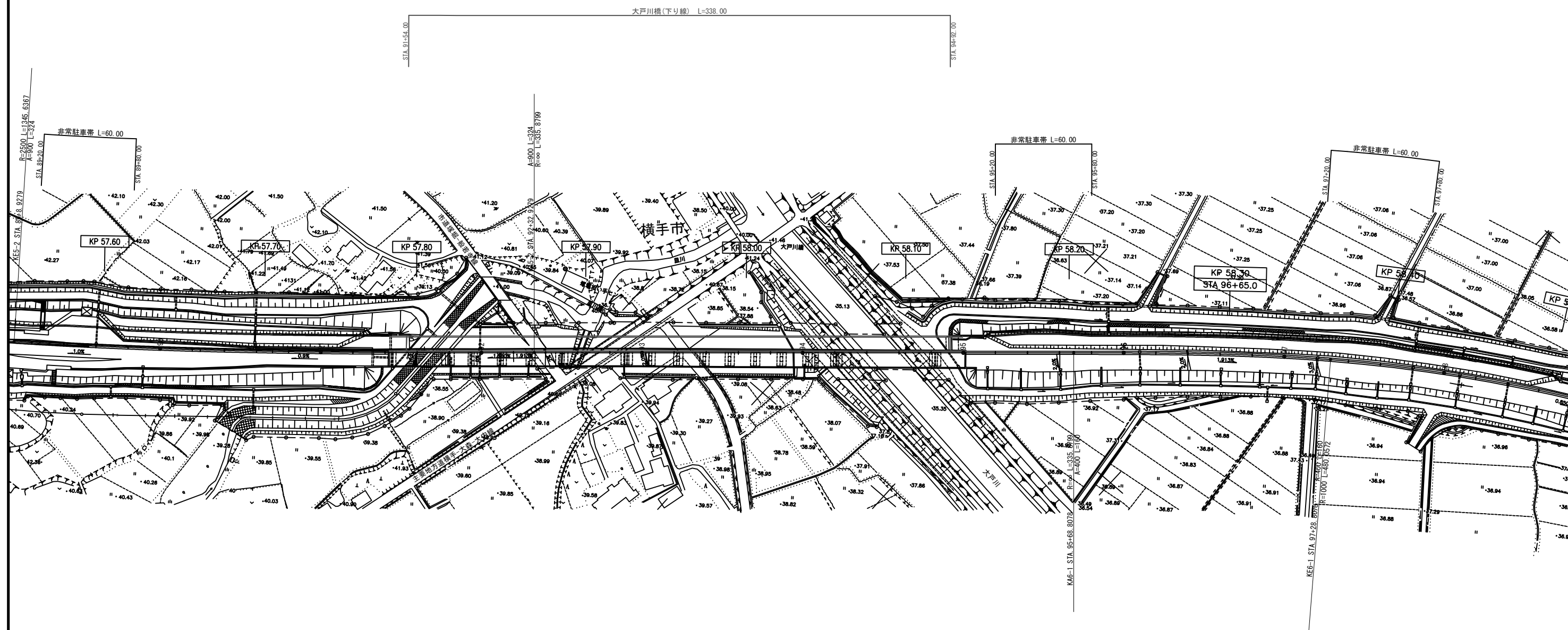
令和 8 年 4 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 横手工事事務所

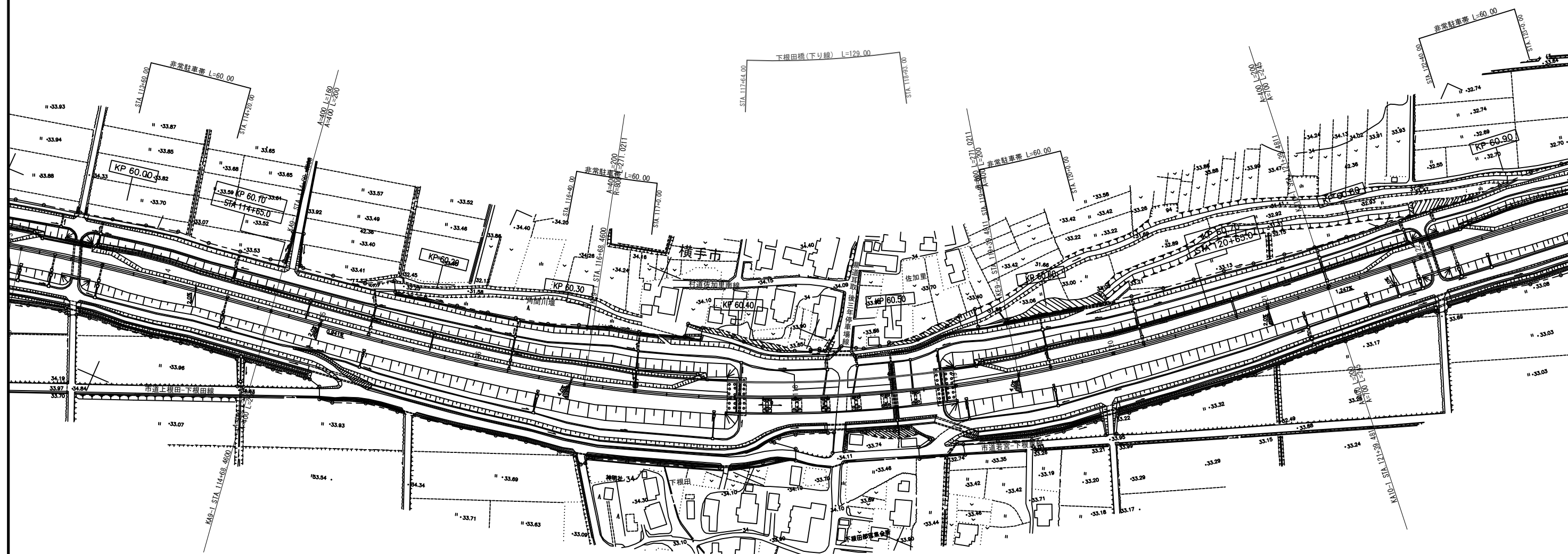
目 次

1.	位 置 図	1
2.	平 面 図 (1) ~ (3)	2 ~ 4
3.	大戸川橋 (I 期線) 全体一般図 (1) ~ (4)	5 ~ 8
4.	大戸川橋 下部工構造一般図 (1) ~ (2)	9 ~ 1 0
5.	下根田橋 (I 期線) 全体一般図 (1) ~ (3)	1 1 ~ 1 3
6.	下根田橋 下部工構造一般図 (1) ~ (4)	1 4 ~ 1 7
7.	雄物川第一橋 (I 期線) 全体一般図 (1) ~ (6)	1 8 ~ 2 3
8.	雄物川第一橋 下部工構造一般図 (1) ~ (2)	2 4 ~ 2 5





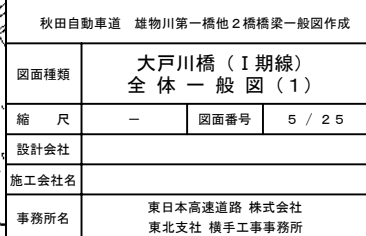
秋田自動車道 雄物川第一橋樑二橋樑架設一般図作成			
図面種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	2 / 2 5
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 構土工事事務所		

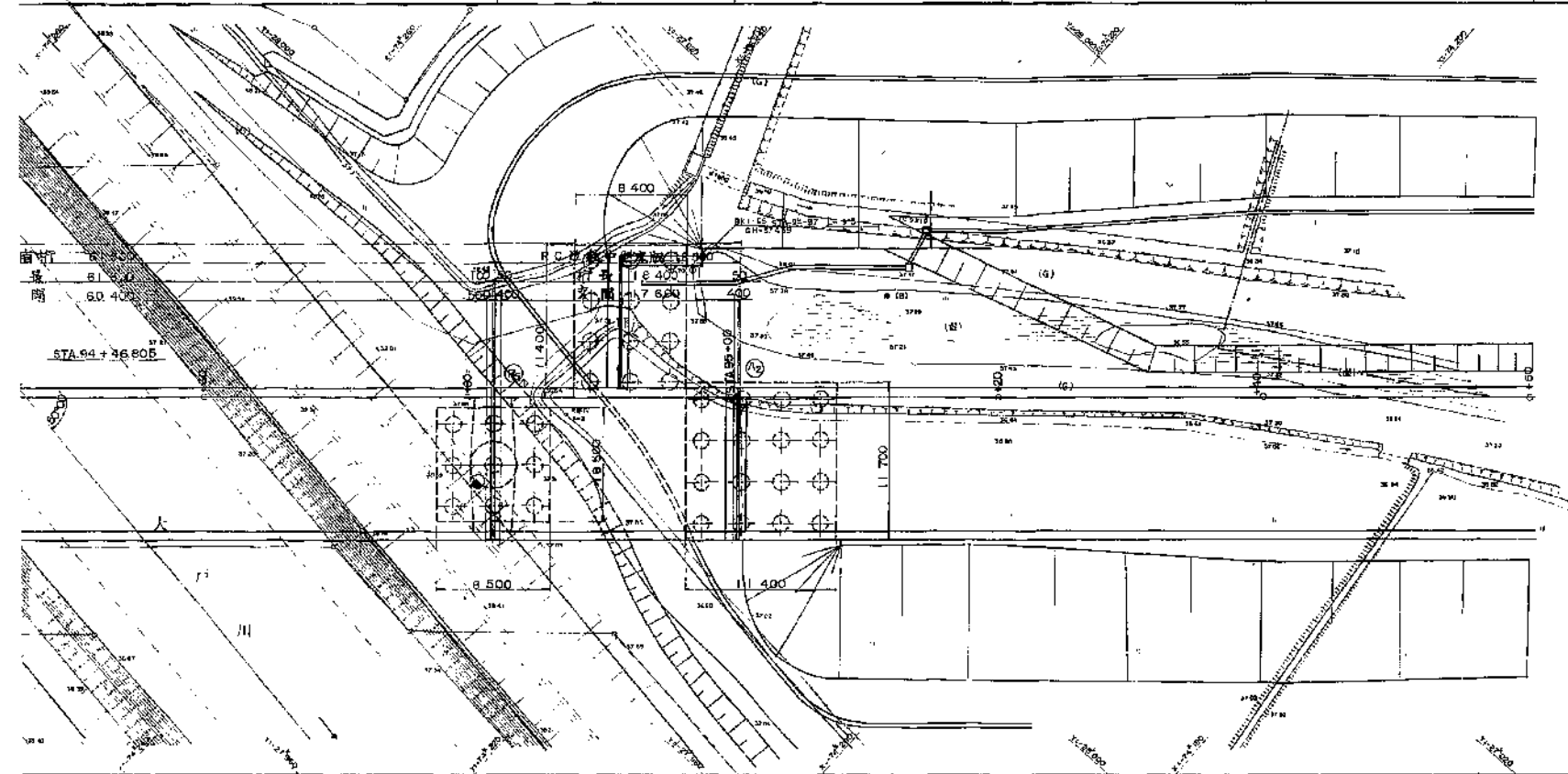
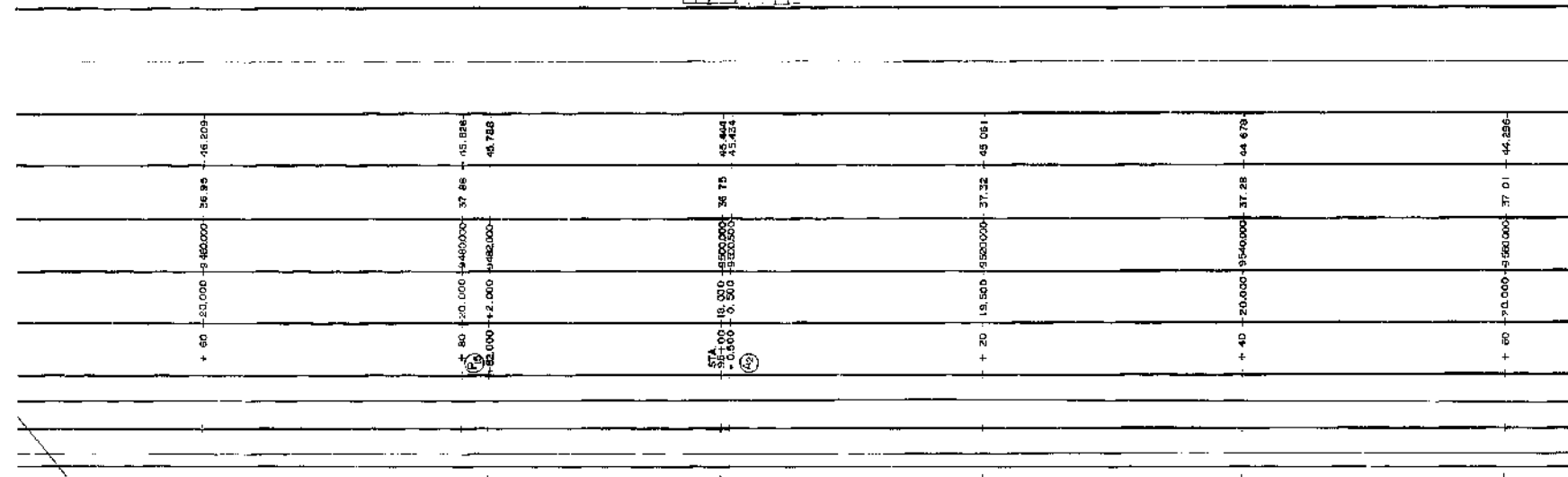


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	平 面 図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	3 / 2 5
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

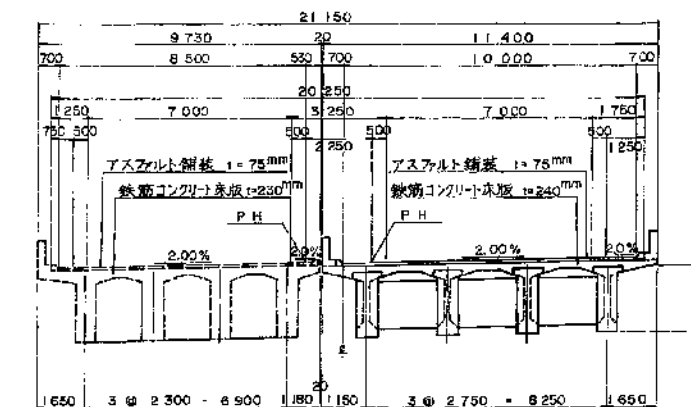


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	4 / 2 5
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

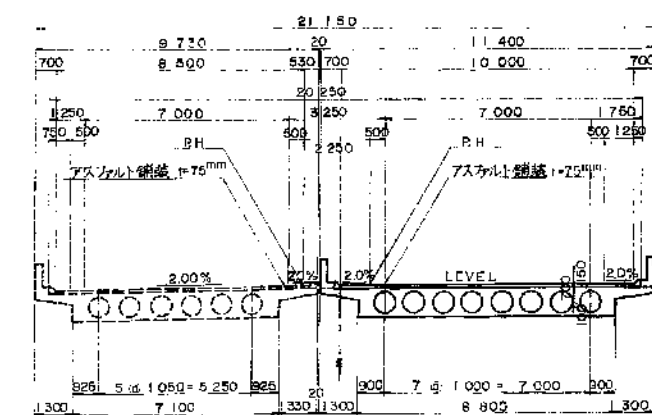




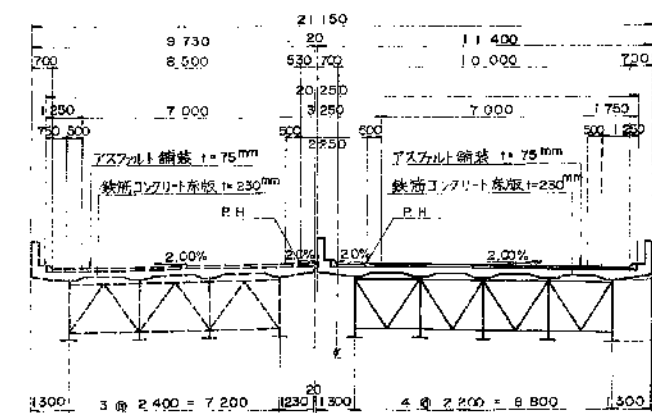
A - Line
(一次施工)



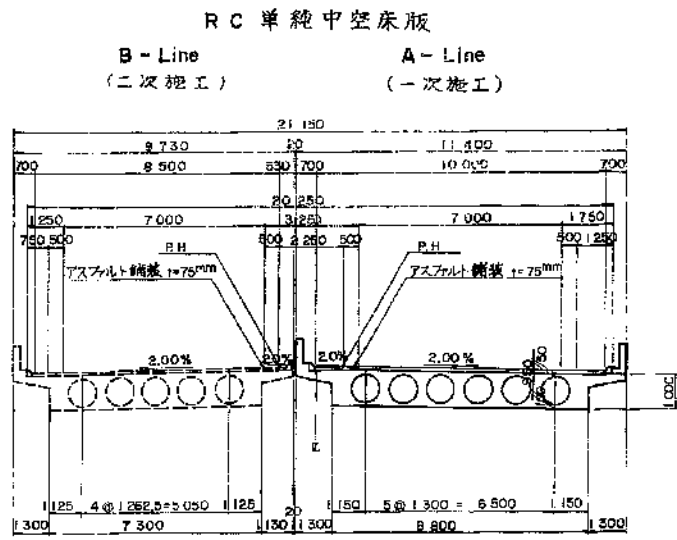
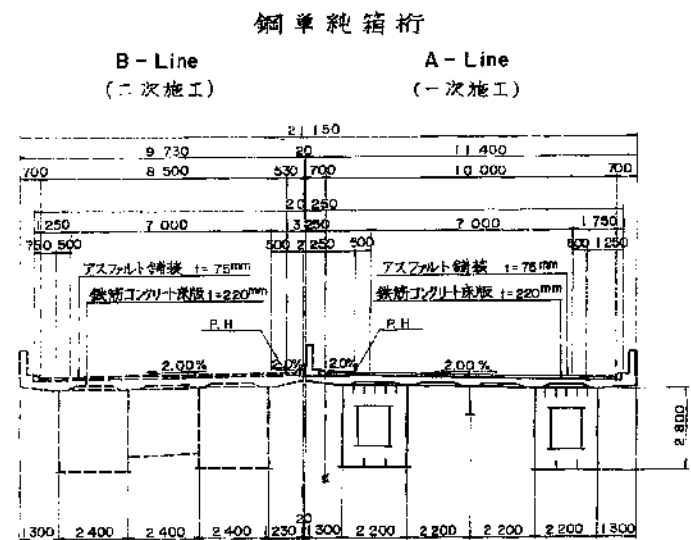
A-Line
(一次施工)



A-Line
(一次施工)

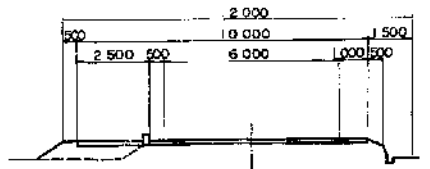


秋田自動車道 雄物川第一橋他 2橋橋梁一般図作成			
図面種類	大戸川橋 (I期線) 全 体 一 般 図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	7 / 25
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

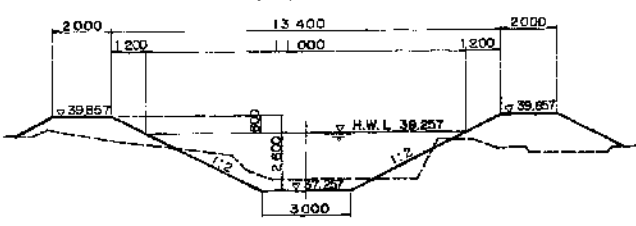


設計条件	
橋長	357.600
道路区分	1種3級B
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 連続RC中空床版橋, 単純RC合成桁, 単純鋼合成桁, 単純鋼橋脚, 単純RC中空床版橋
下部工	箱式橋脚, 二柱式橋脚, 張出式橋脚, 内張橋脚, 流式橋台
支間	34.46+16.18+20.15+10.31+39.15+9.92+16.3+60.24+17.15
有効幅員	A-Line 10.500, B-Line 8.300 斜角 90°
横断勾配	2%, 2%, 2%, 2%
縦断勾配	1.500%, 1.913%
地震係数	水平震度 KH=C.17
適用示方書	道路橋示方書 I.0 (S.55.2), III (S.53.1) 道路橋示方書 II (S.55.5), 設計要領第二集 (S.55.4)

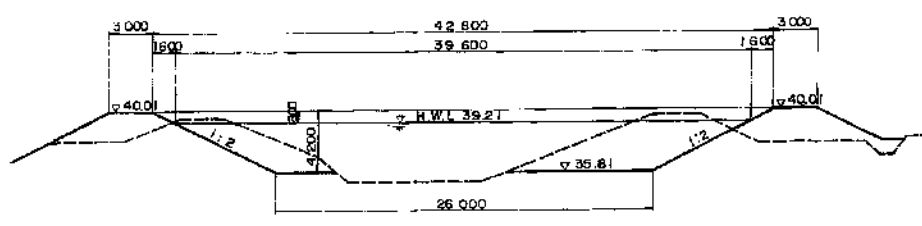
主要地方道横手・大森・大内線 S=1:100
補助幹線道路
3種2級D-2



皿川改修計画断面図 S=1:100
(NO.22)



大戸川改修計画断面図 S=1:200
(NO.5)



河川名	皿川
計画高水流量	Q=28.6m³/sec
計画高水位	H.W.L.=39.257m
計画堤防高	PH=39.857m
計画川巾(H.W.L.中)	B=13.40m(11.00m)

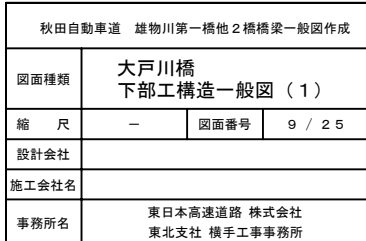
項目	規 準	設 計
橋台前面位置	堤防の基法裏より堤内地側	堤防の基法裏内柱橋脚
橋台堤防斜面の角度	原則として20°以下	円柱橋脚
橋台底面位置	堤内外地盤高以下	標準通り
阻 害 率	7%以内(最大8%)	橋脚なし
橋脚根入	2.0m以上	・
径 間 長	—	—
桁 下 高	0.6m以上	h=6.7m
(市=高)	3m x (3~4.5m)	特例 2.0m x 2.5m
右側管理用道路	・	・
左側管理用道路	・	・

河川名	大戸川
計画高水流量	Q=225m³/sec
計画高水位	H.W.L.=39.21m
計画堤防高	PH=40.01m
計画川巾(H.W.L.中)	B=42.8m(39.6m)

項目	規 準	設 計
橋台前面位置	堤防の基法裏より堤内地側	堤防の基法裏内柱橋脚
橋台堤防斜面の角度	原則として20°以下	円柱橋脚
橋台底面位置	堤内外地盤高以下	標準通り
阻 害 率	7%以内(最大8%)	橋脚なし
橋脚根入	2.0m以上	・
径 間 長	—	—
桁 下 高	0.80m以上	h=3.7m
(市=高)	3m x (3~4.5m)	深さ3m x 3m, 計画3m x 4.5m
右側管理用道路	・	・
左側管理用道路	・	・

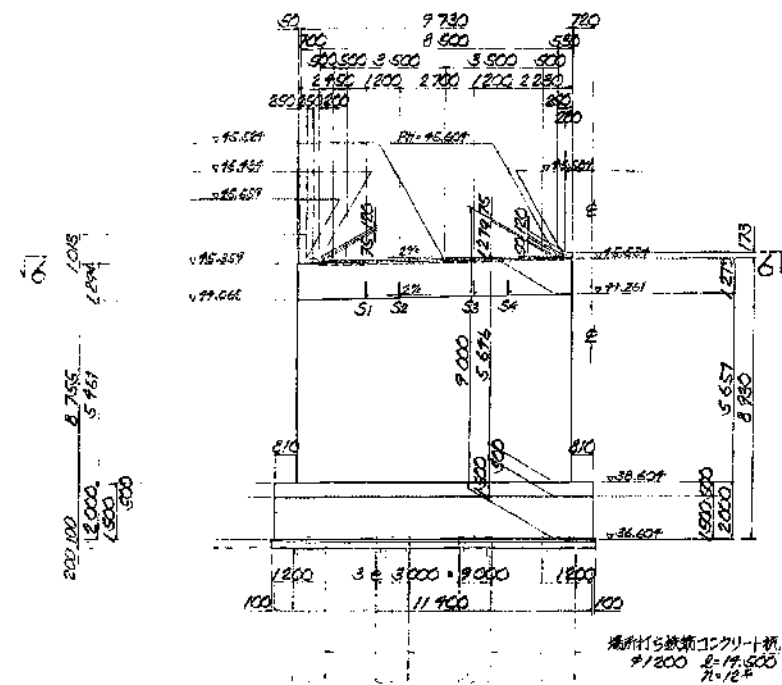
橋 種	桁 種	橋 長	設 計 条 件	
鉄 筋 橋	RC4柱間連続中空床版	71.150	コンクリート	主版・床版 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$
	RC8柱間連続中空床版	131.100	鉄 筋	材質 SD35 主版 $\sigma_{sk}=1800\text{ kg/cm}^2$ 床版 $\sigma_{sk}=1400\text{ kg/cm}^2$
	RC単純中空床版	18.800	コンクリート	主版・床版 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$
プレストレストコンクリート橋	PC単純合成桁	55.300	鉄 筋	SD35 床版 $\sigma_{sk}=1400\text{ kg/cm}^2$
			使用鋼材	PC 鋼より線 I2-T12.4
鋼 橋	鋼単純合成桁	40.050	コンクリート	床版 $\sigma_{ck}=300\text{ kg/cm}^2$
			鉄 筋	材質 SD35 床版 $\sigma_{sk}=1400\text{ kg/cm}^2$
合 計	—	357.600	—	—
下 部 工			コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$
			鉄 筋	材質 SD35 $\sigma_{sk}=1800\text{ kg/cm}^2$
基礎ぐい 場所打コンクリート			コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$
			鉄 筋	材質 SD35 $\sigma_{sk}=1800\text{ kg/cm}^2$

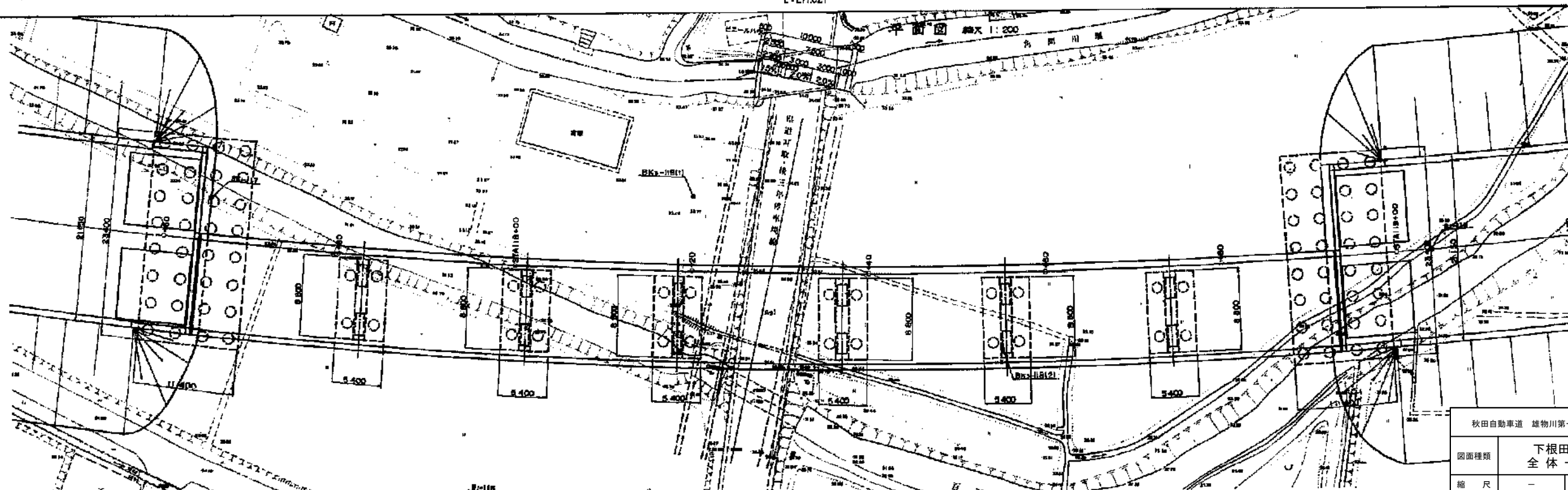
3 - 3



BラインA2橋台構造一般図

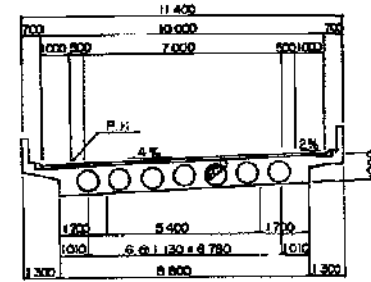
正面図(1-1)





標準断面図

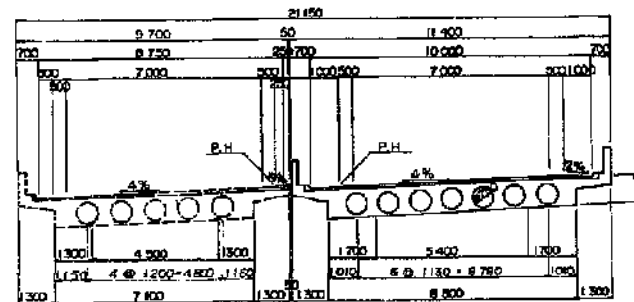
暫定2車線



完成4車線

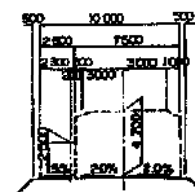
B-ライン

A-ライン

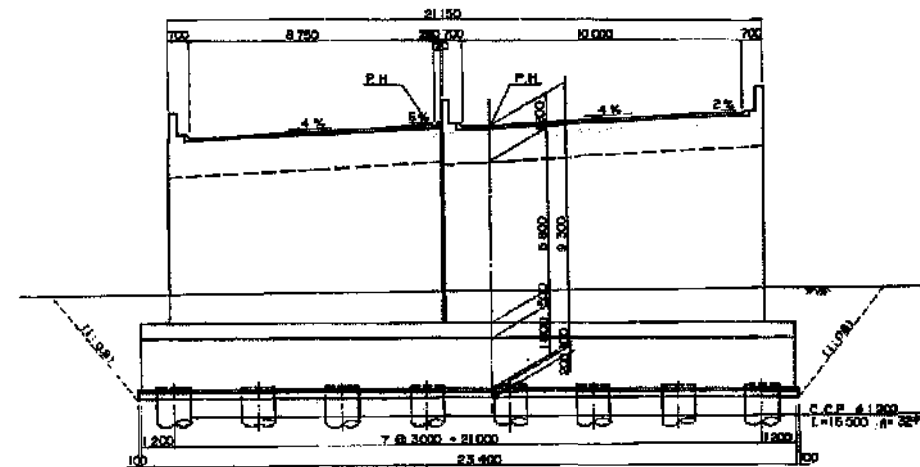


設計条件			
橋長	125m.000	橋基	125m.900
道路区分	1級3線B		
所 属	TL-20, TT-43		
型 式	山部川に7m幅の橋脚（1980）を設け、その両側に10m幅の橋脚を設ける。		
基 礎	2φ 1000 + 1φ 500 + 4φ 1000		
有効幅員	A=21.000, B=21.750 [斜角 90°]		
車 道 幅	B=8.000		
横 断 加 幅	4.0%		
縦 断 加 幅	0.8% 1.2%		
地 震 耐 力	水平変位 $K_h = 0.05 \times 1.1 \times 1.0 \times 0.2 \times 0.15$ 、鉛直変位 $K_v = 0$		
コンクリート	上部工	設計基準強度	$f_{ck} = 240 \text{ N/mm}^2$
	下部工	設計基準強度	$f_{ck} = 240 \text{ N/mm}^2$
鉄 筋	上部工	材質 S535	引張強度 $f_{tk} = 1800 \text{ N/mm}^2$
	下部工	材質 S535	引張強度 $f_{tk} = 1800 \text{ N/mm}^2$
適用示方書	設計基準第2版 (S.55.4)、道路橋示方書 (S.55.5)		

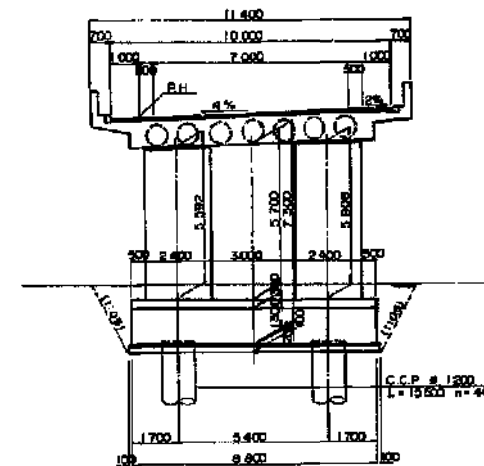
県道取込横断断面図 縮尺 1:200



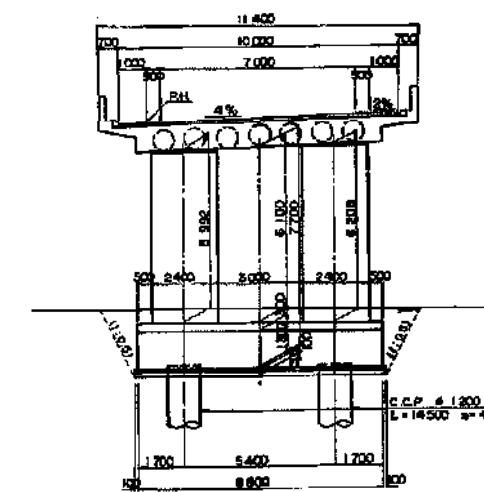
A1橋台



P1橋脚



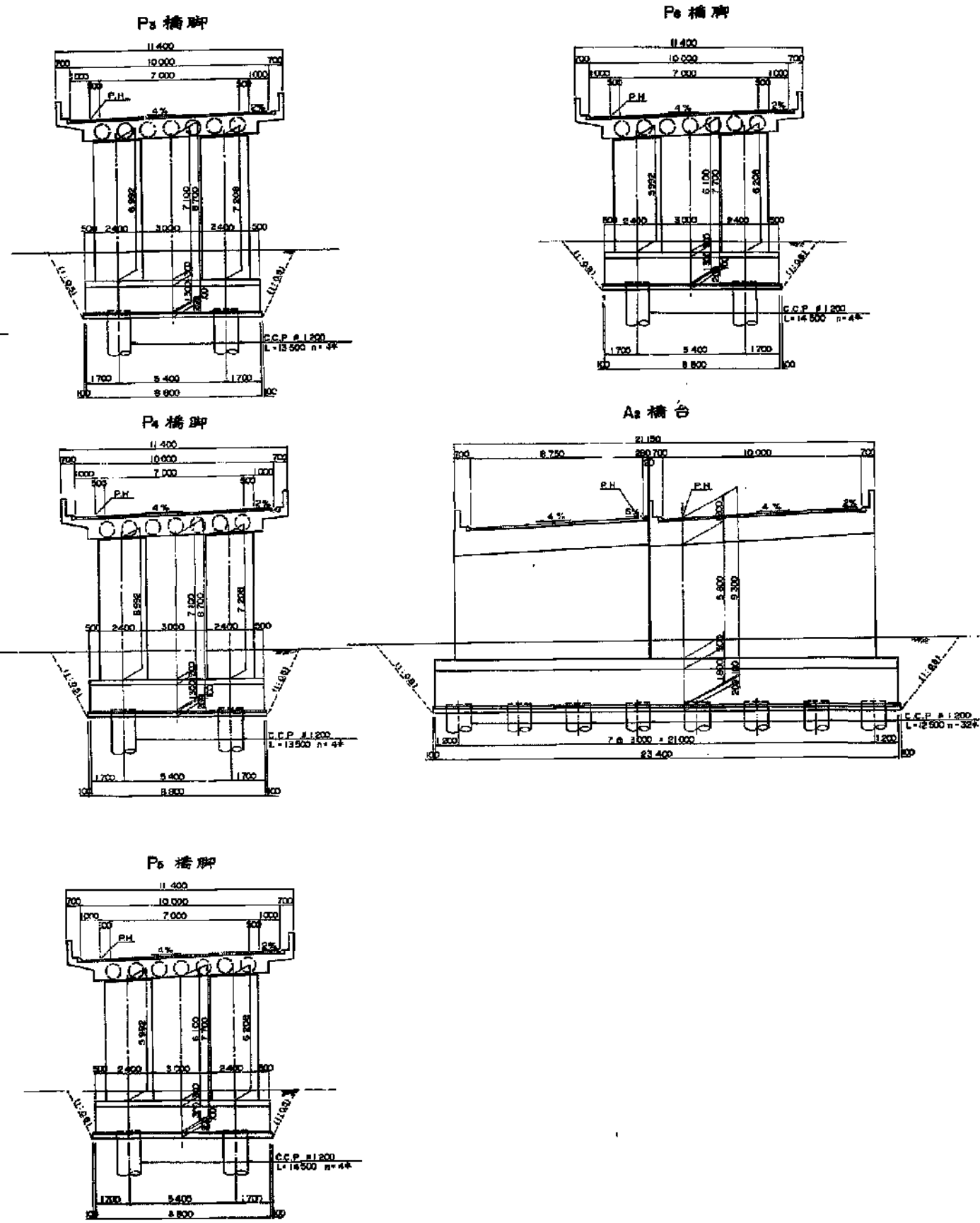
P2橋脚



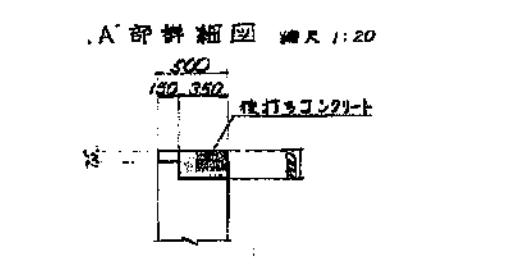
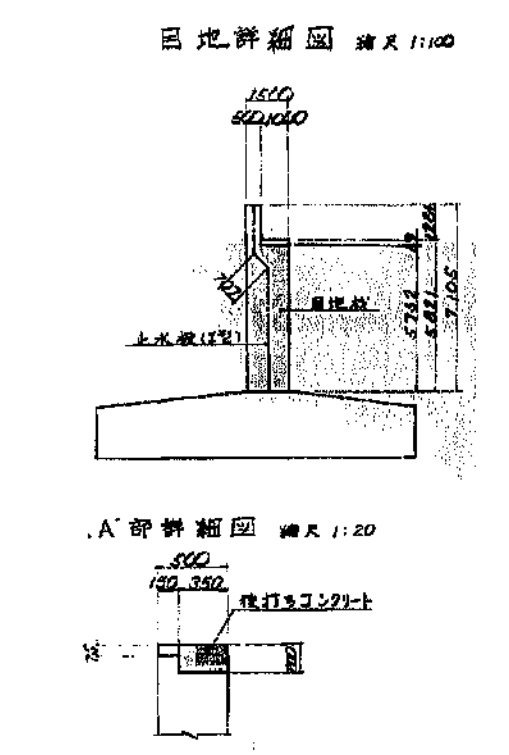
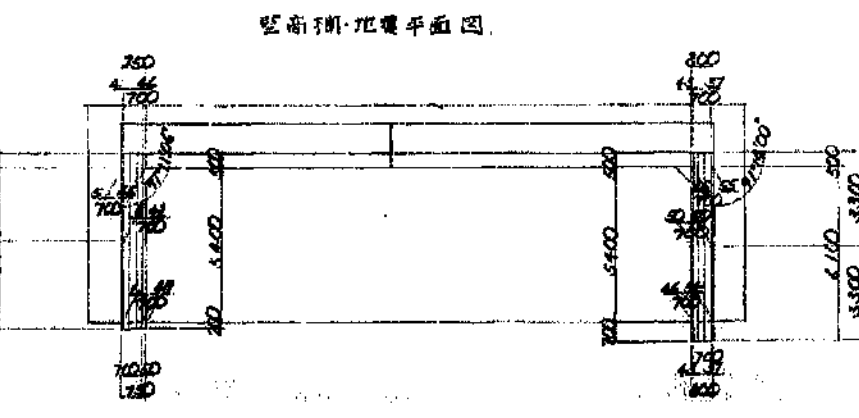
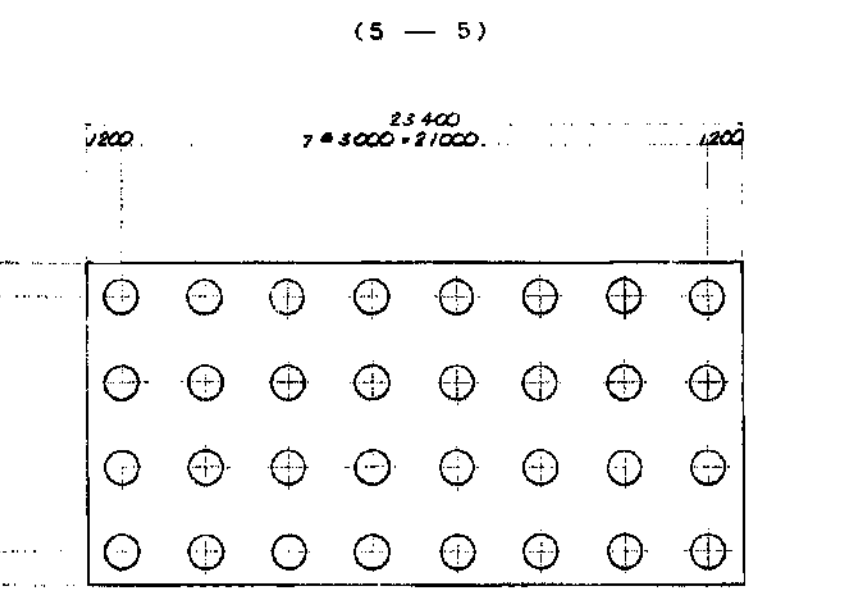
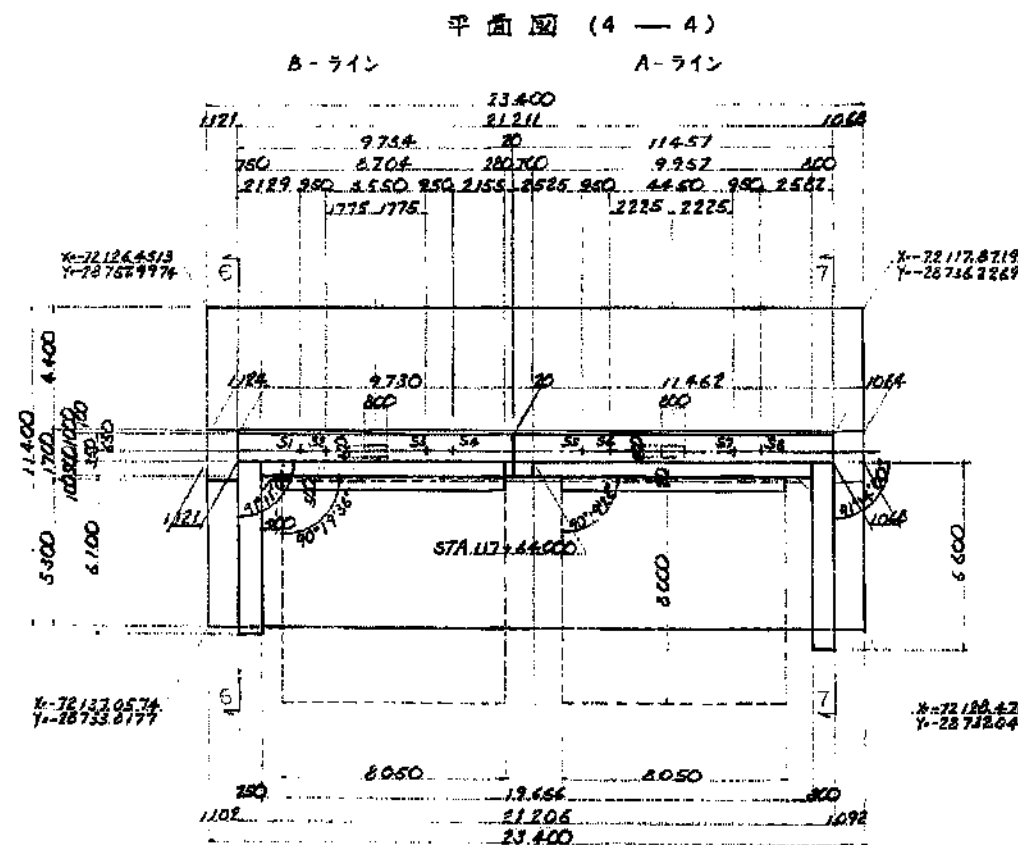
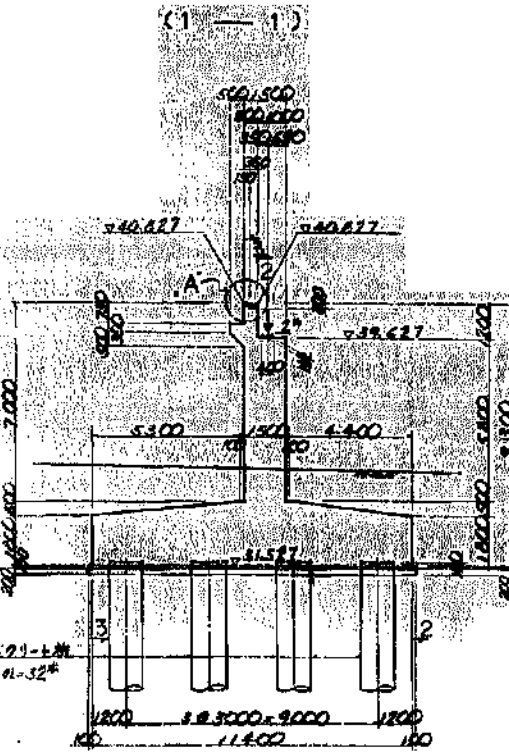
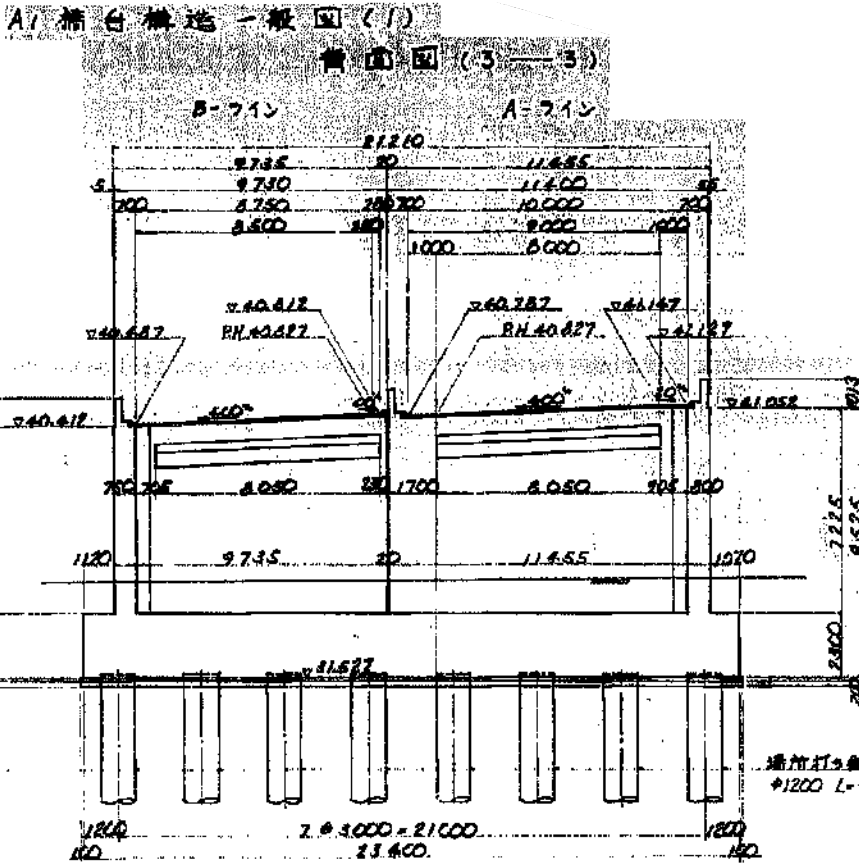
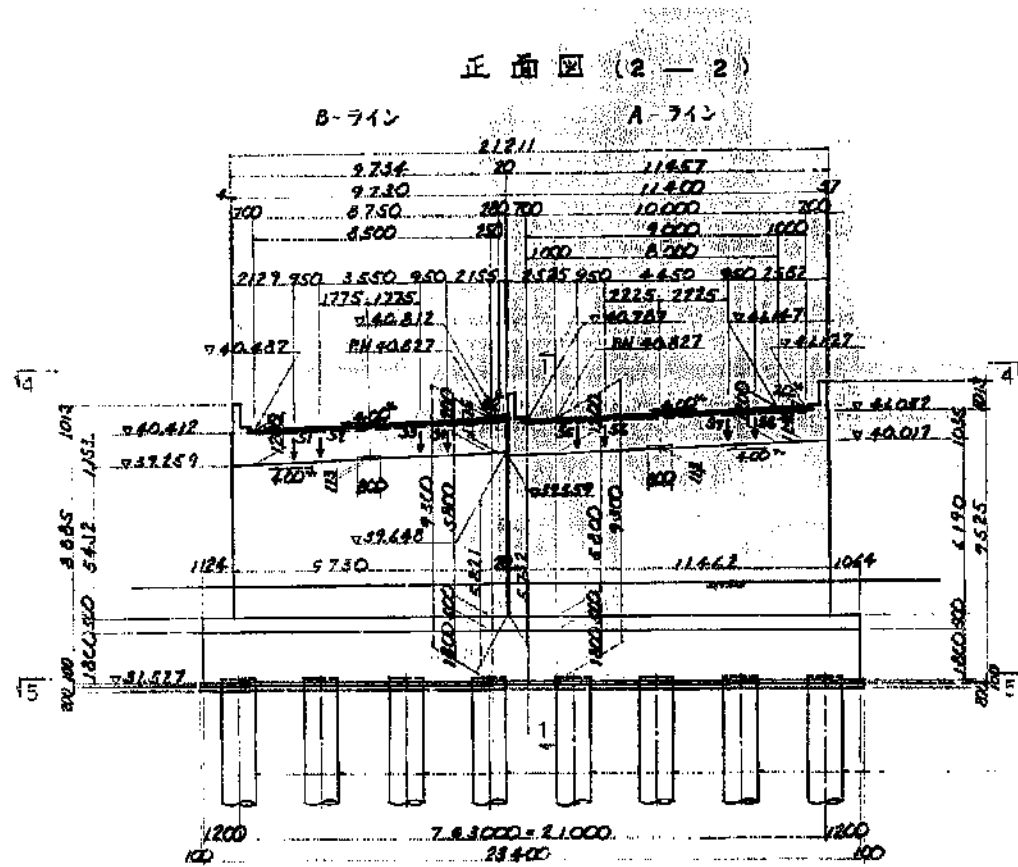
秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成

図面種類	下根田橋（I期線） 全体一般図（2）		
縮 尺	—	図面番号	12 / 25
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋土工務所		

横断面図

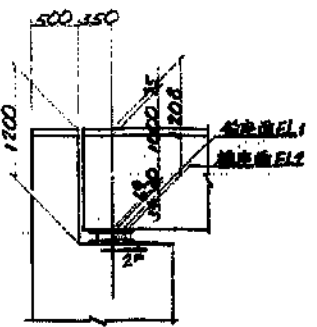
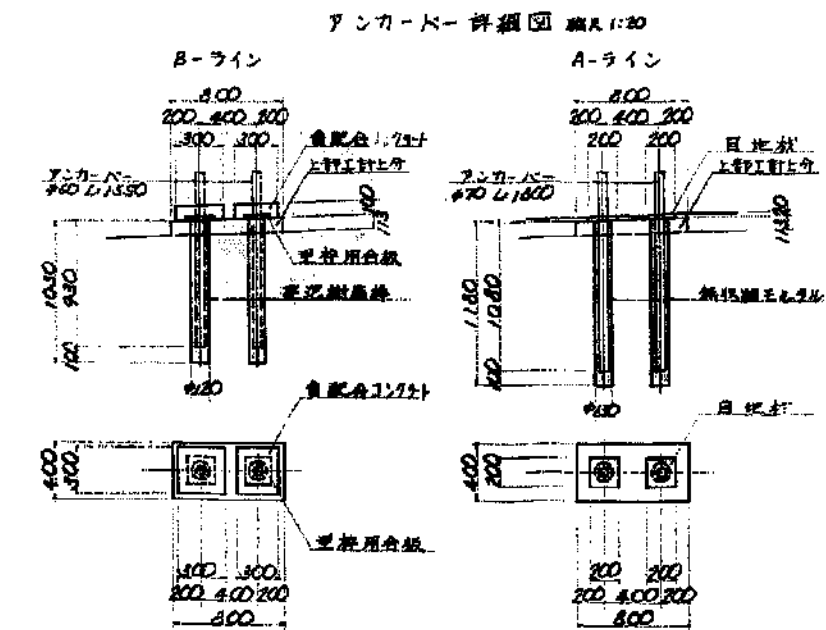
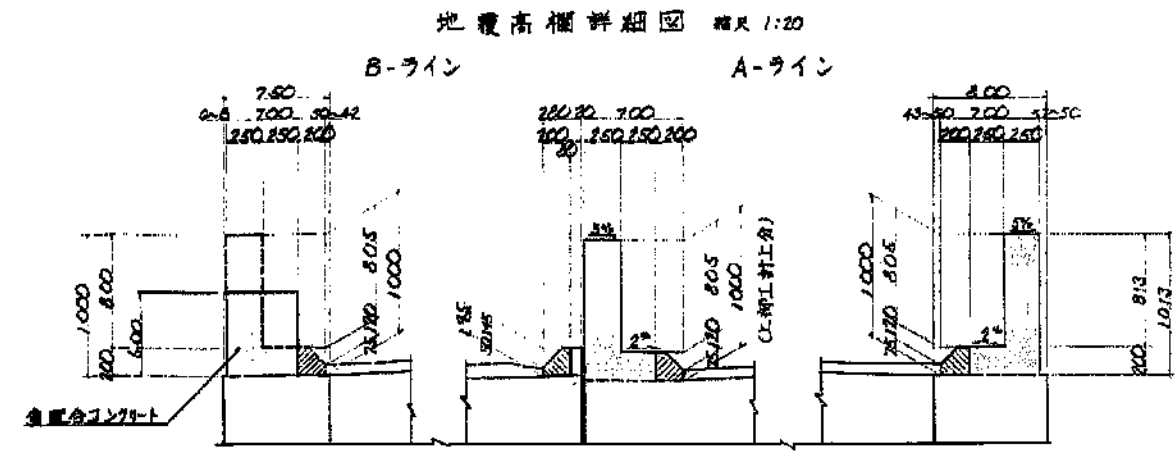
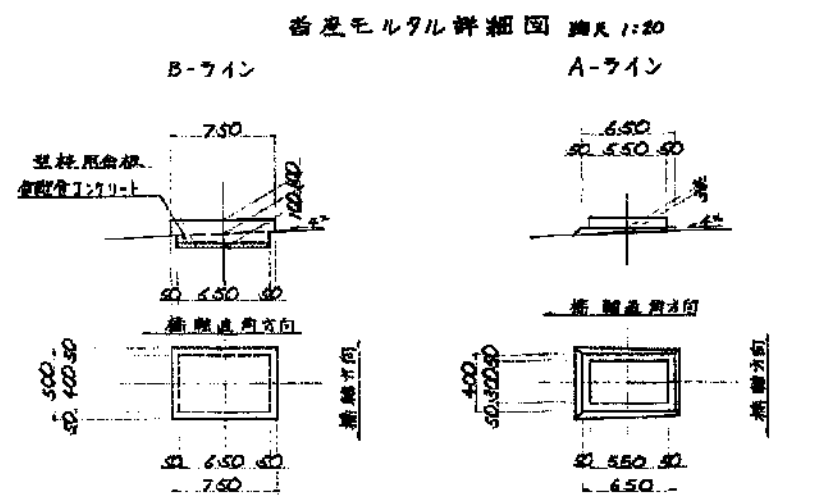
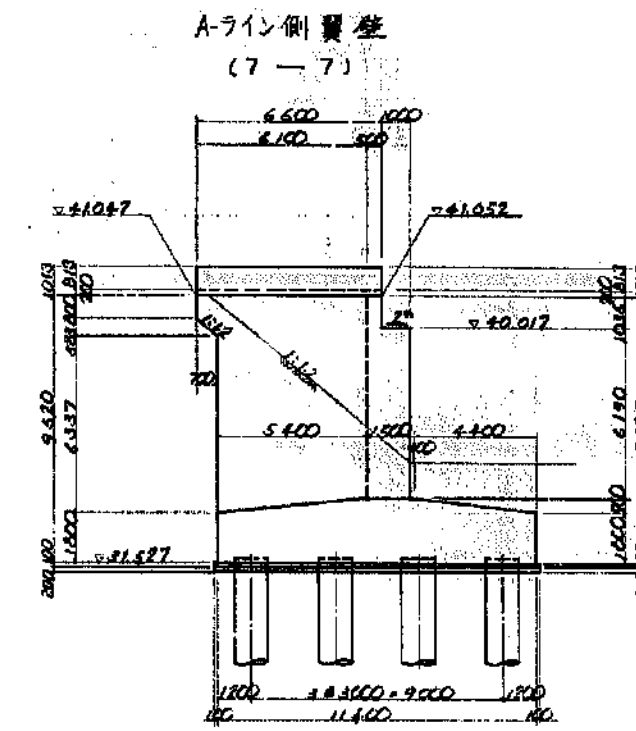
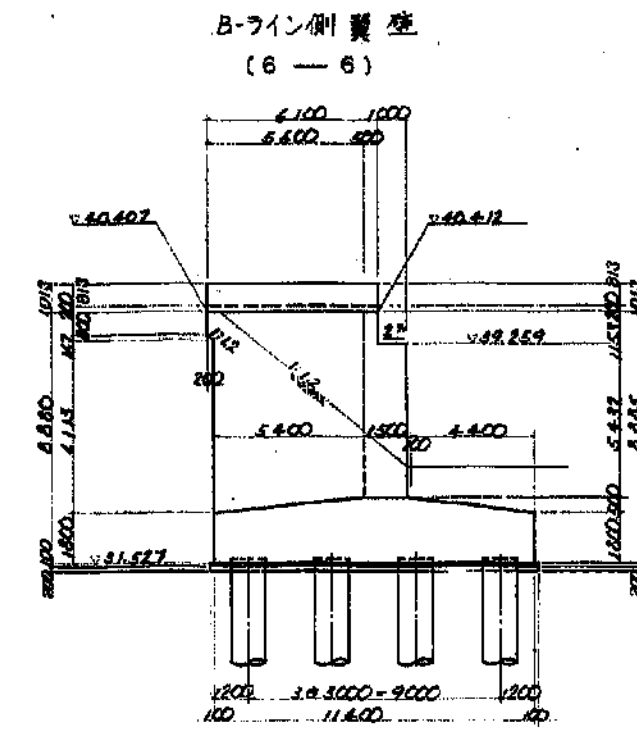
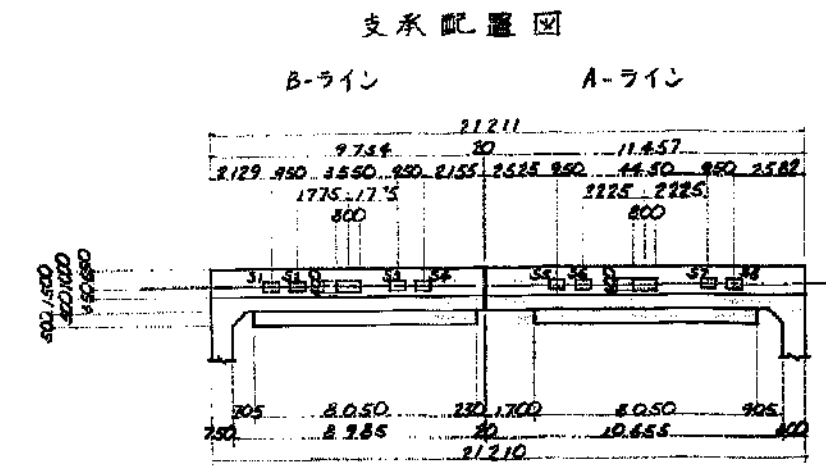


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	下根田橋（Ⅰ期線） 全体一般図（Ⅲ）		
縮尺	—	図面番号	13 / 25
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋梁工務事務所		



秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	下根田橋 下部工構造一般図 (1)		
縮尺	—	図面番号	14 / 25
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

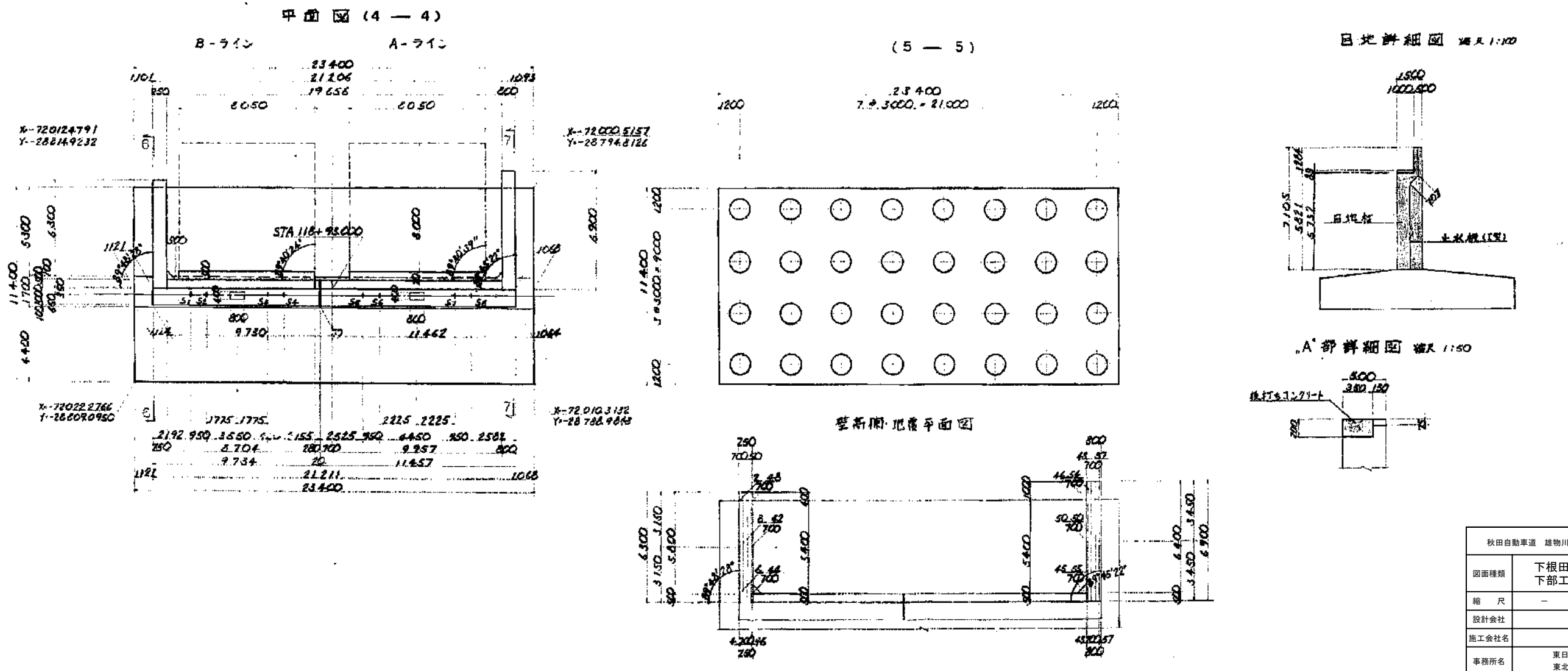
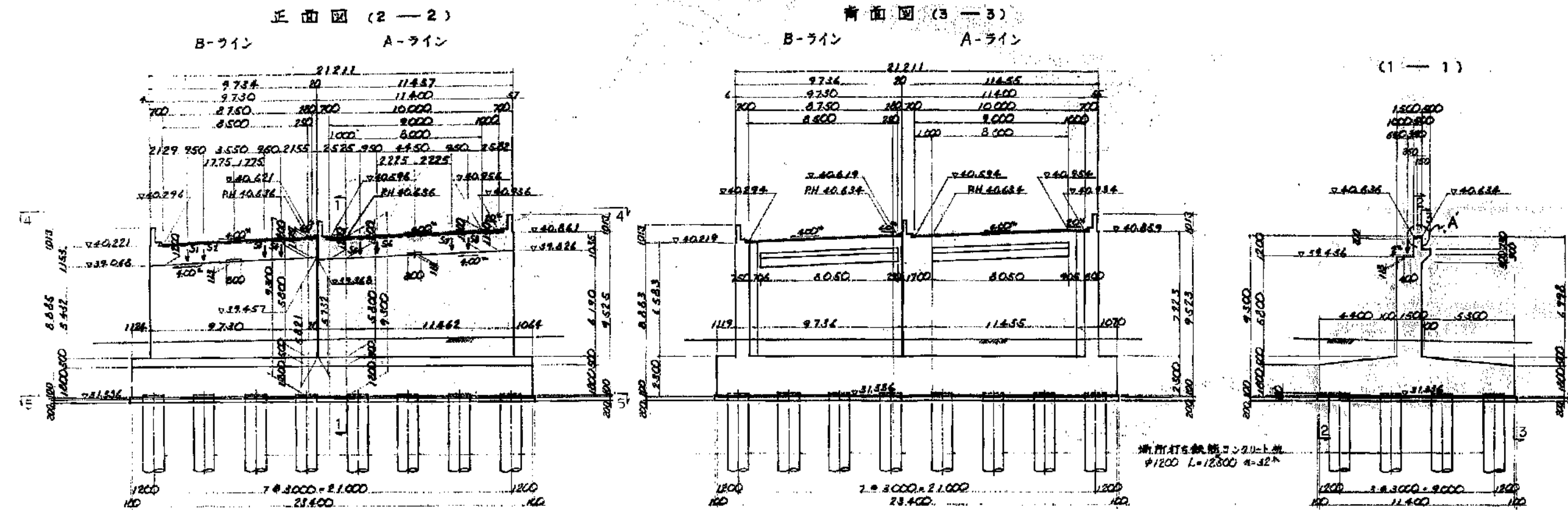
A1 橋台構造一般図(2)



橋台元付け高さ及座標

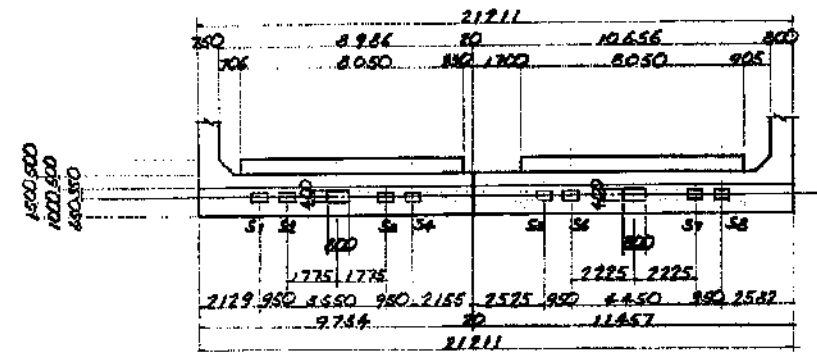
	B-ライン				A-ライン			
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8
橋台元EL1	39.371	39.409	39.551	39.589	39.687	39.725	39.903	39.941
橋台元EL2	39.337	39.375	39.517	39.555	39.653	39.691	39.869	39.907
橋台元EL3	39.303	39.341	39.483	39.521	39.619	39.657	39.835	39.873
座標	X: 72130.0911	72129.7018	72128.4017	72128.0529	72126.1877	72125.9824	72126.3497	72126.0016
	Y: 28753.0656	28752.2018	28748.8790	28748.0151	28745.6424	28742.7584	28738.5194	28737.7246

Az 橋台構造一般図 (1)

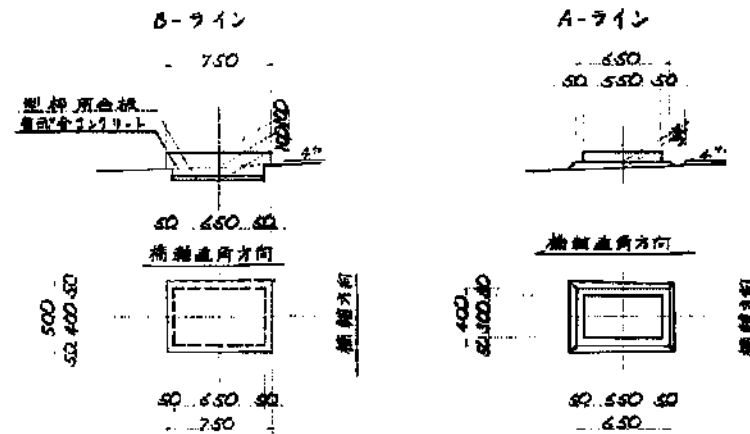


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	下根田橋 下部工構造一般図 (3)		
縮尺	—	図面番号	16 / 25
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

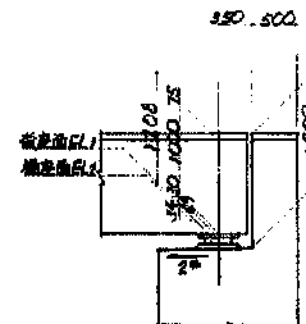
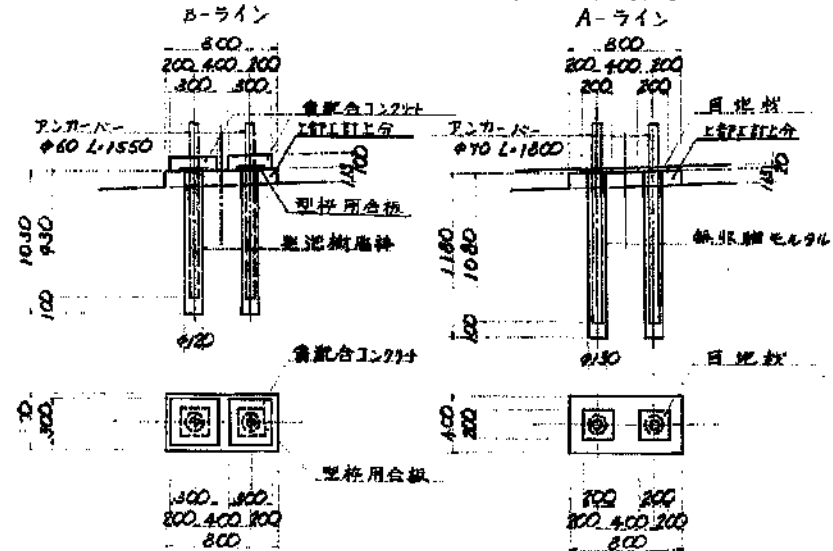
B-ライン A-ライン



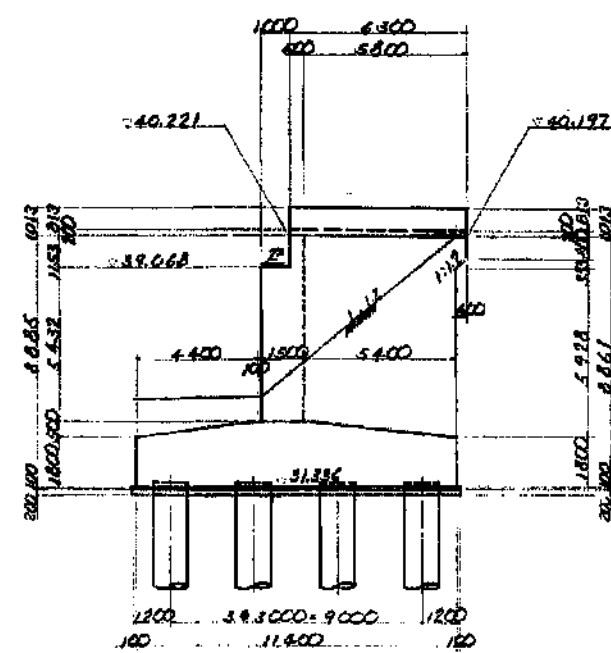
B-ライン A-ライン



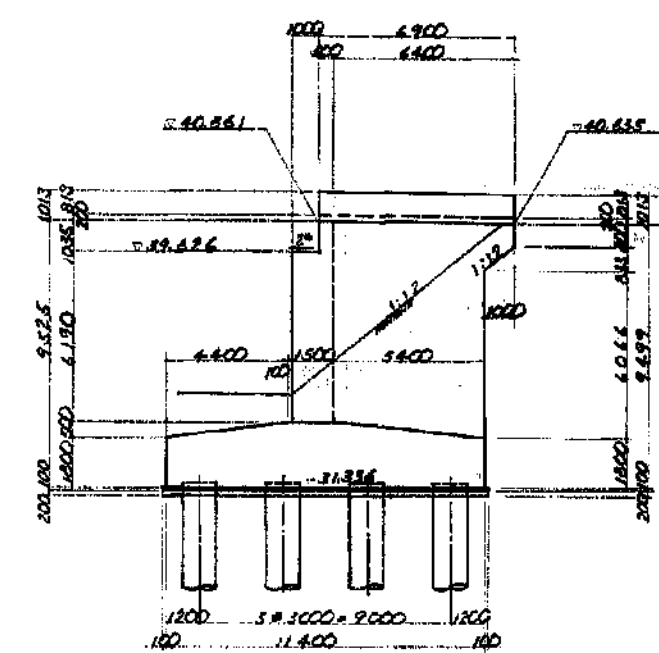
A-ライン



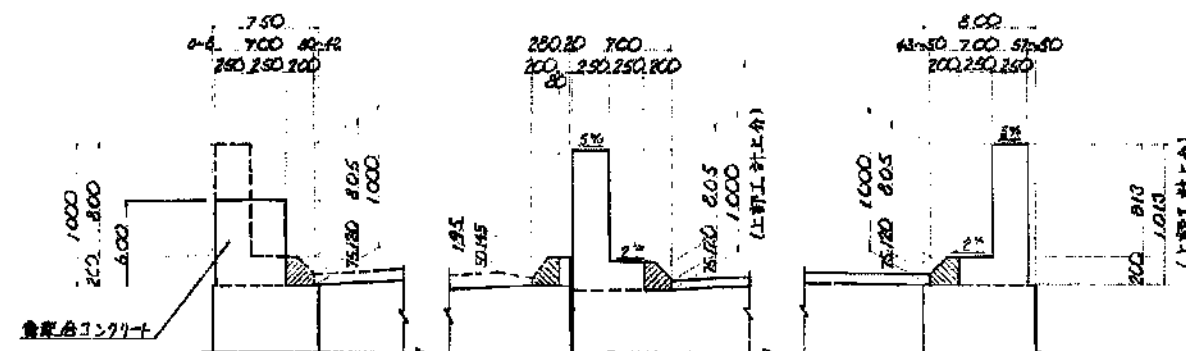
(6 — 6)



(7-7)



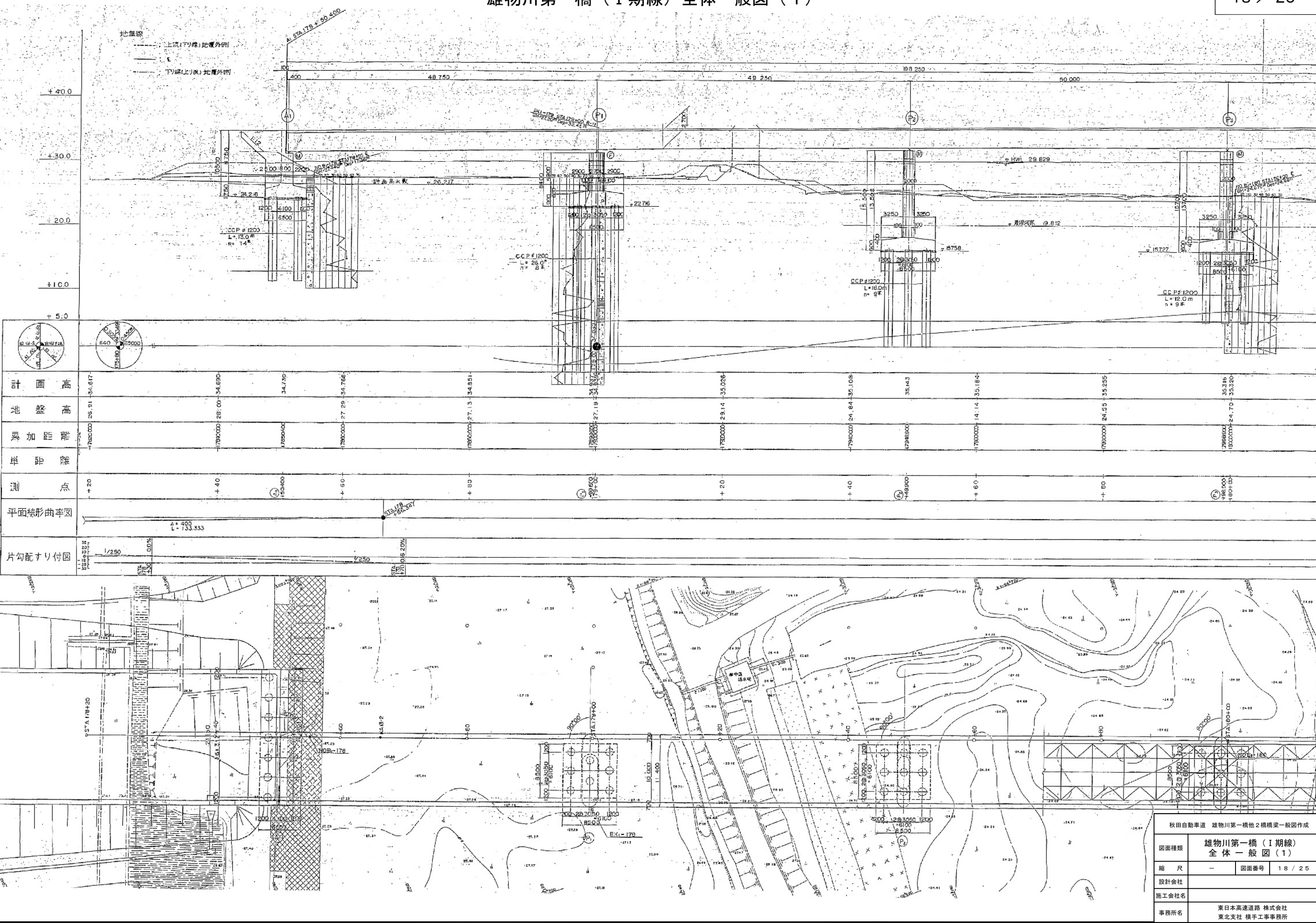
B-ライン A-ライン

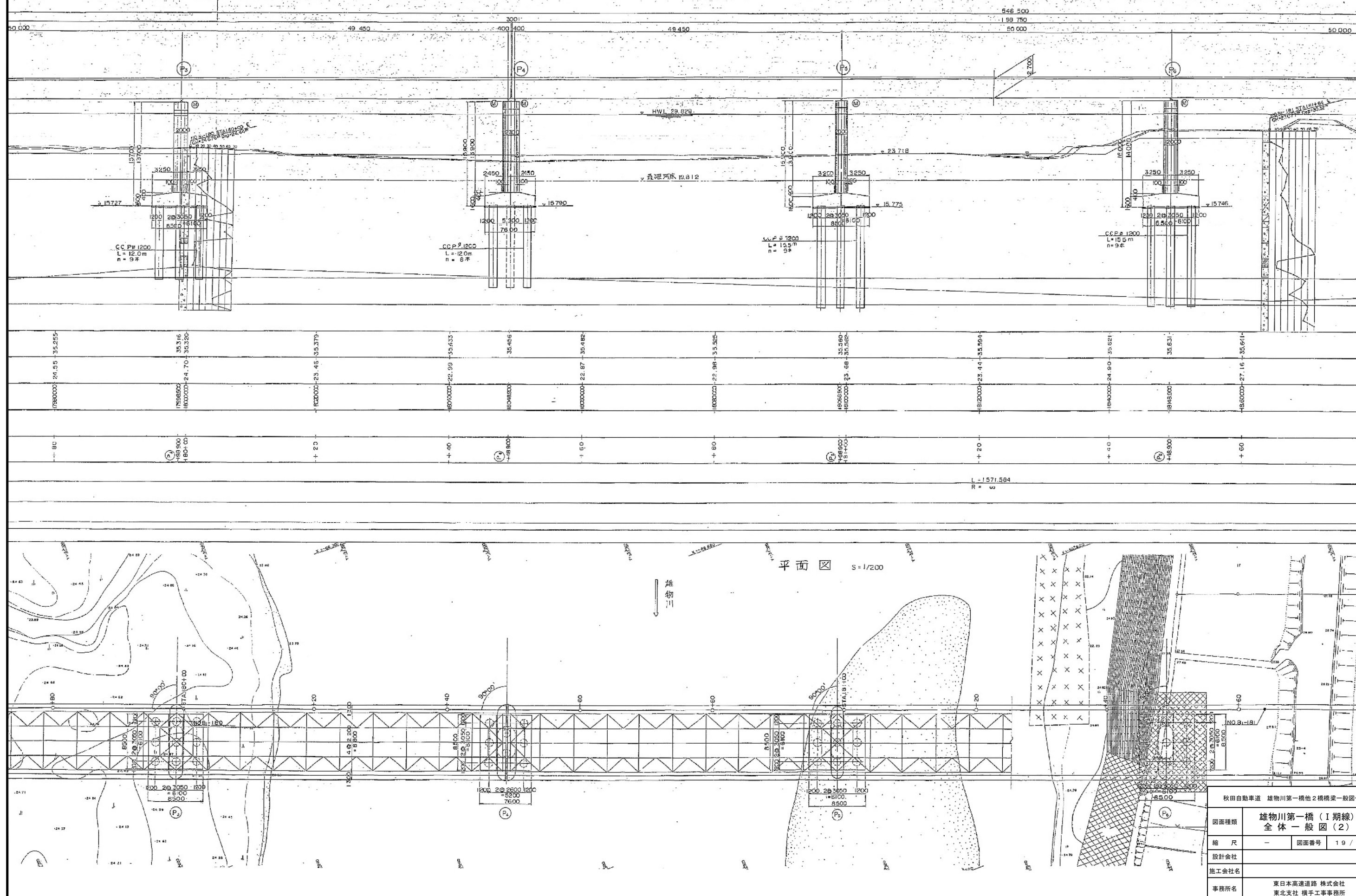


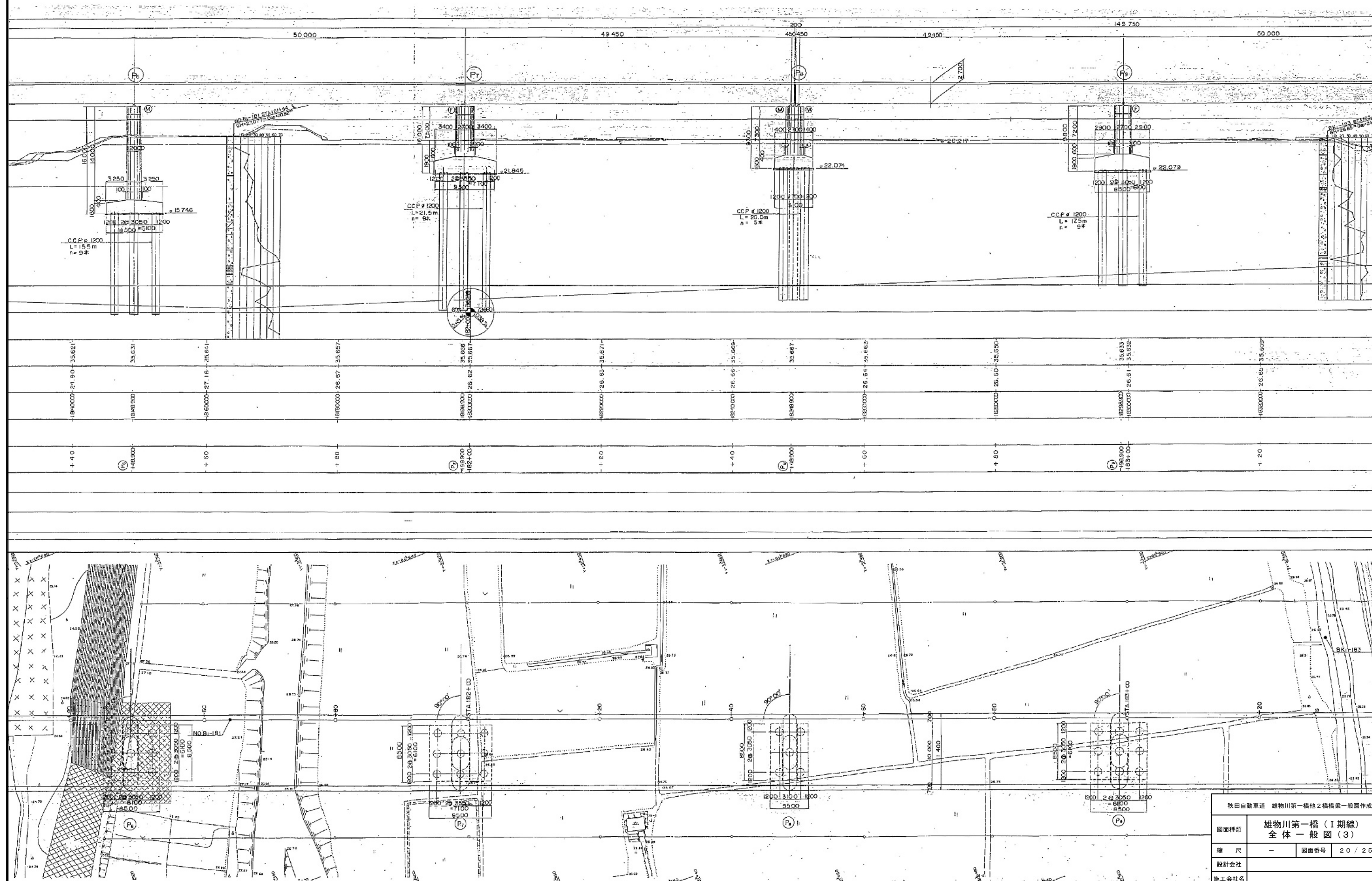
B-ライン					A-913				
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	
会通路EL1	39.180	39.218	39.360	39.398	39.496	39.534	39.712	39.750	
検出面EL2	39.146	39.184	39.326	39.364	39.462	39.500	39.678	39.716	
EL2-3A-2(W)	34	34	34	34	34	34	34	34	
座標	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	-72016.1870	-72015.7034	-72015.6684	-72014.4024	-72010.9997	-72010.5141	-72008.2480	-72007.7543	
	-28805.3348	-28805.1184	-28805.0674	-28804.7509	-28800.8116	-28793.3752	-28786.6707	-28784.7548	

B-ライン					A-913				
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	
会通路EL1	39.180	39.218	39.360	39.398	39.496	39.534	39.712	39.750	
検出面EL2	39.146	39.184	39.326	39.364	39.462	39.500	39.678	39.716	
EL2-3A-2(W)	34	34	34	34	34	34	34	34	
座標	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	-72016.1870	-72015.7034	-72015.6684	-72014.4024	-72010.9997	-72010.5141	-72008.2480	-72007.7543	
	-28805.3348	-28805.1184	-28805.0674	-28804.7509	-28800.8116	-28793.3752	-28786.6707	-28784.7548	

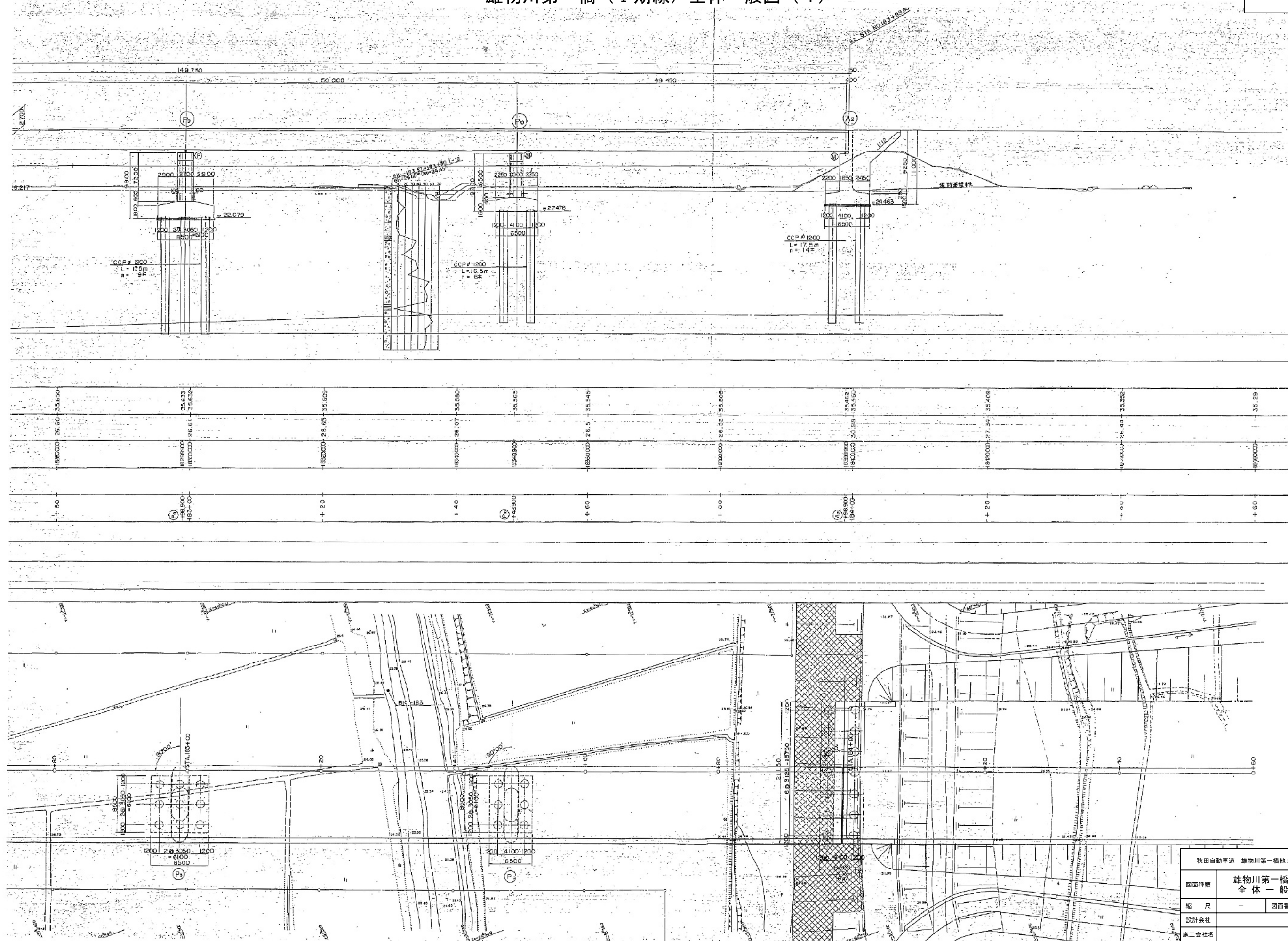
図面種類	下根田橋 下部工構造一般図（４）		
縮 尺	—	図面番号	１７ / ２５
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		







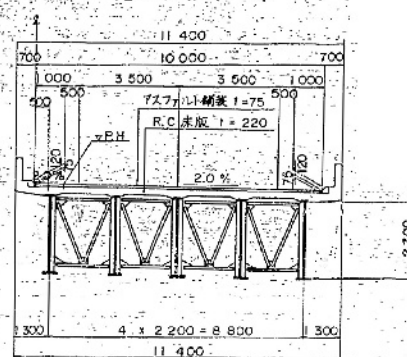
秋田自動車道 雄物川第一橋2橋梁一般図作成	
図面種類	雄物川第一橋（I期線） 全体一般図（3）
縮尺	— 図面番号 20 / 25
設計会社	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋土工事事務所



秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成			
図面種類	雄物川第一橋（I期線） 全体一般図（4）		
縮尺	—	図面番号	21 / 25
設計会社			
施工会社			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

標準横断面図

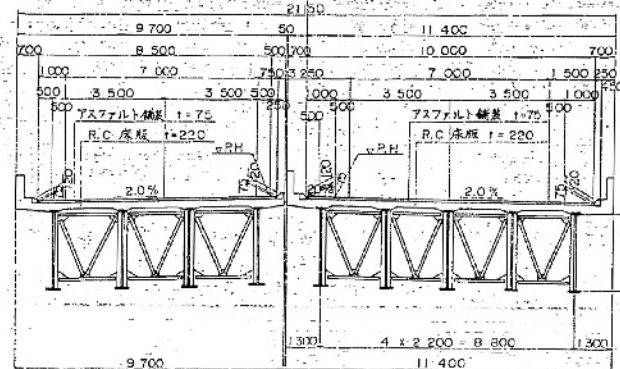
暫定2車線



完成4車線

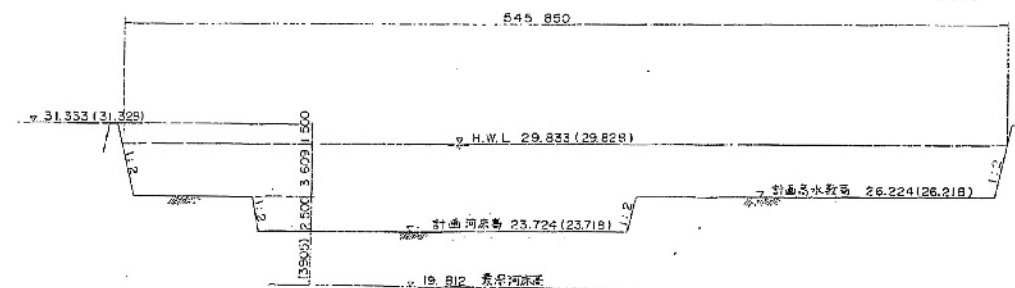
下り線(二次施工)

上り線(一次施工)



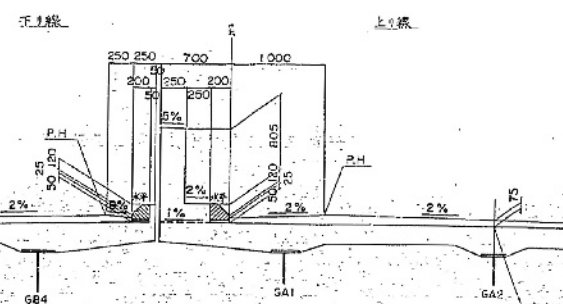
雄物川計画河川断面図：83k4
(架橋位置：83k394)

$Q = 4,200 \text{ m}^3/\text{sec}$

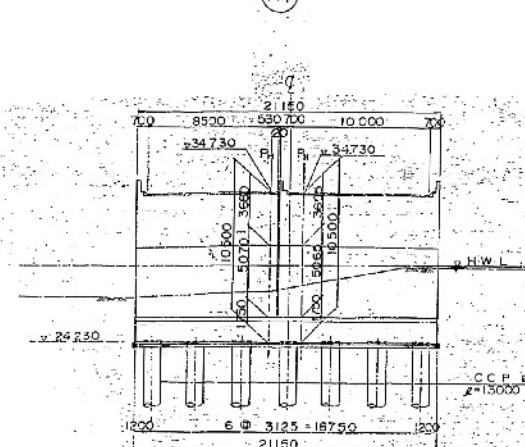


設計条件		
橋長	4,400m	延長 18,250m (18,700m + 550m)
道路規格	1級 3級 B	
規格	TL-20, TT-43	
型式	上部工：3径間連続鋼桁 4径間連続鋼桁 下部工：逆T式橋台 小形鋼脚付基礎	
支間	48,750m + 49,250m + 50,000m + 49,450m + 49,450m + 50,000m + 49,450m + 49,450m + 49,450m + 49,450m	
橋脚間隔	10,000m + 8,500m	斜角 90° 00' 00"
横断勾配	2.0% 2.0%	
縦断勾配	0.05% 0.39% V.C.L = 600m	
地震震度	$K_0 = 0.85 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.2 = 0.17$	
コンクリート	$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ kg/cm}^2$	
適用法令	道路橋示方書 同解説昭和55年2月	

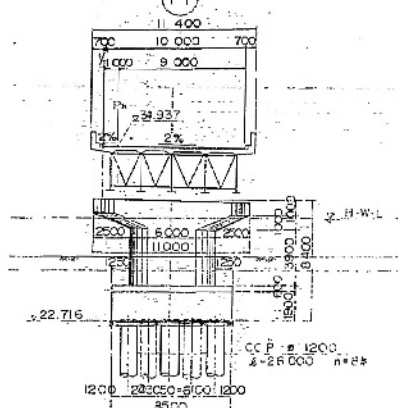
中央分離部橋構造



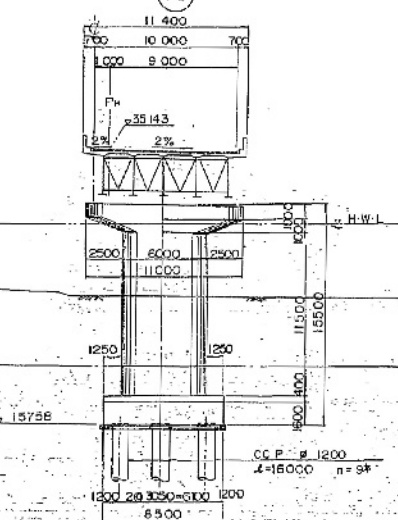
(A)



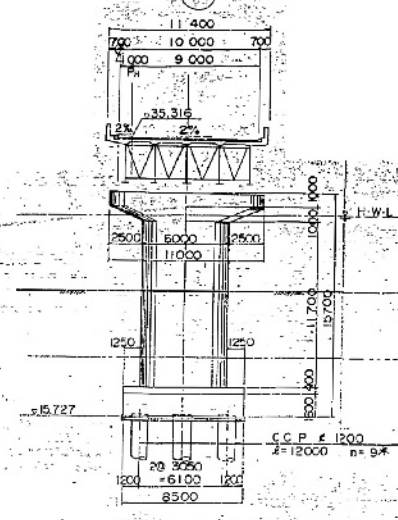
(P1)



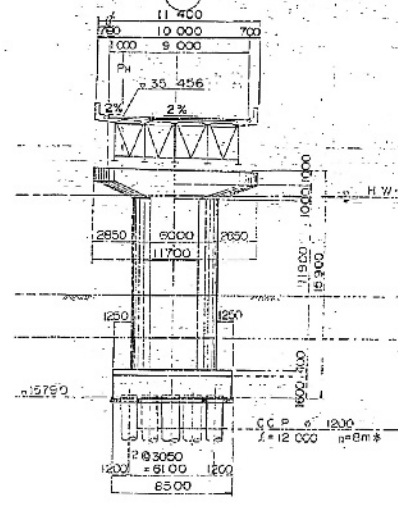
(P2)



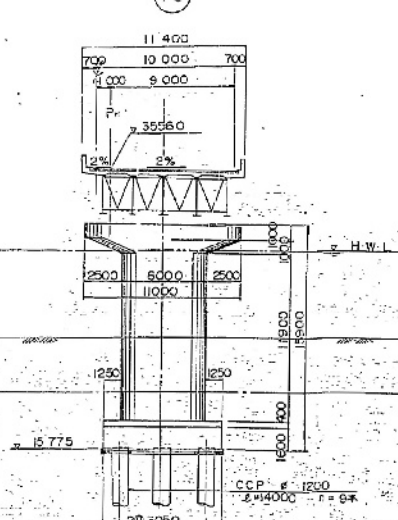
(P3)



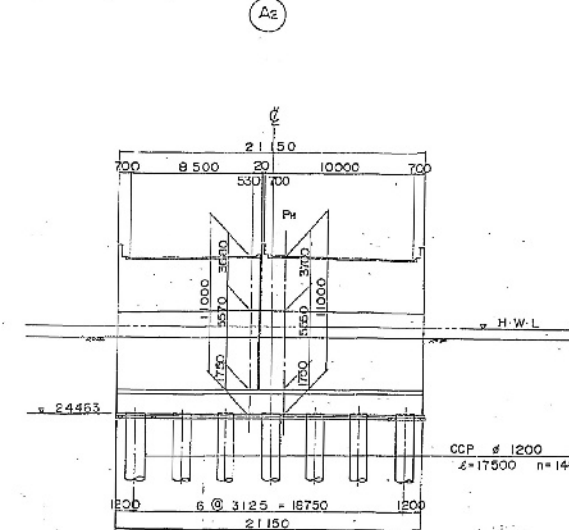
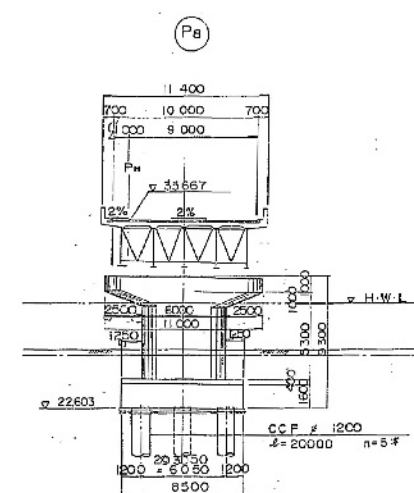
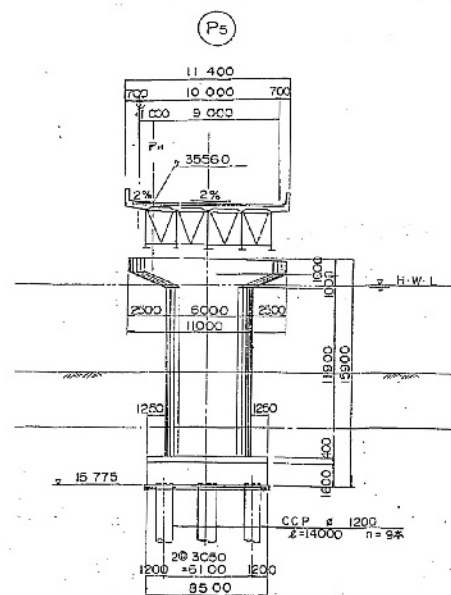
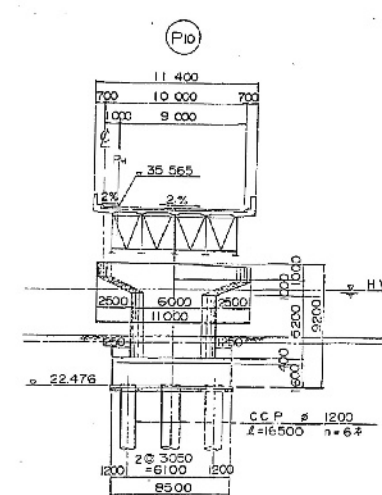
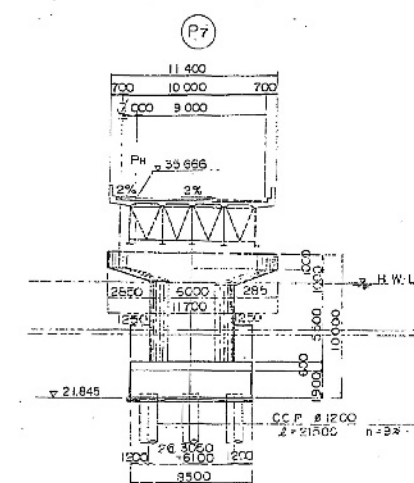
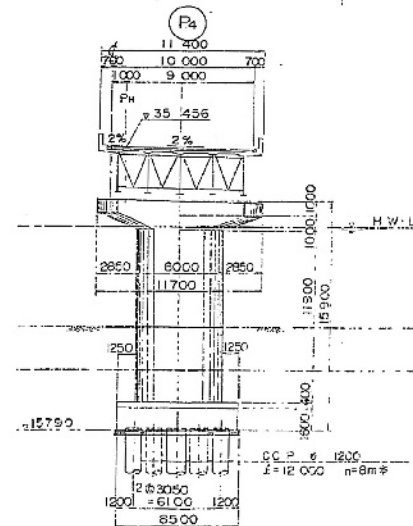
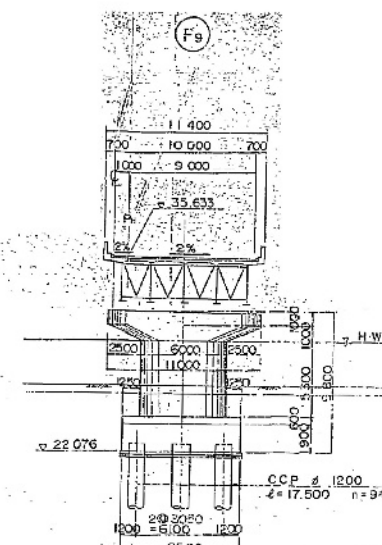
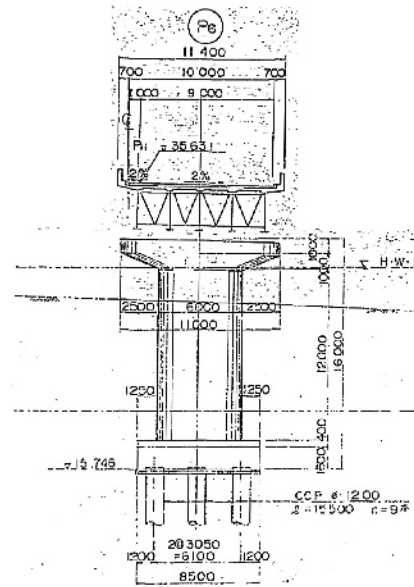
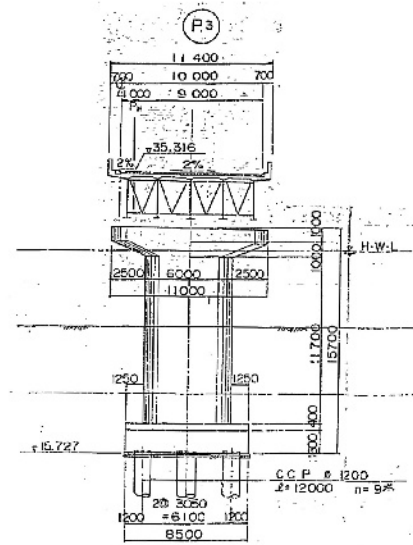
(P4)



(P5)

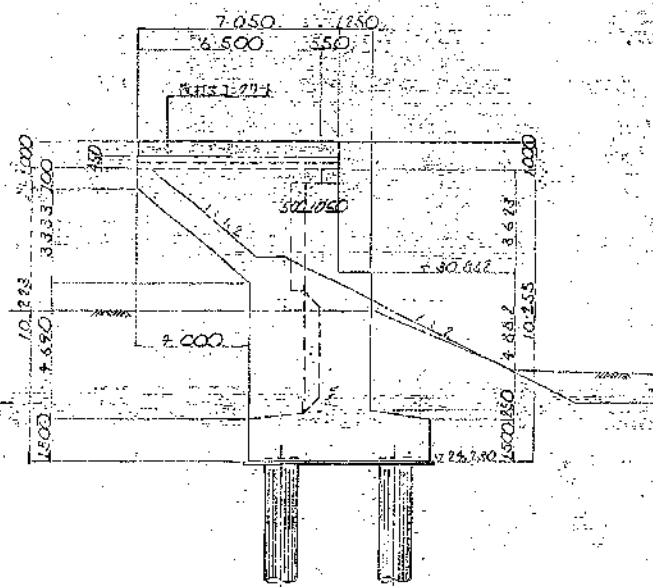
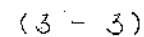


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋橋梁一般図作成		
図面種類	雄物川第一橋（I期線） 全体一般図（5）	
縮尺	—	図面番号 22 / 25
設計会社		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋梁工事事務所	

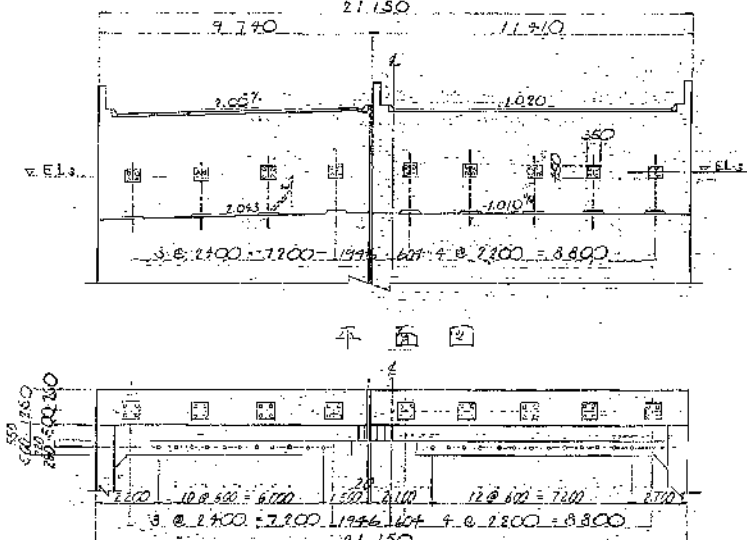
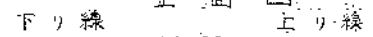


秋田自動車道 雄物川第一橋他2橋構架一般図作成			
図面種類	雄物川第一橋（Ⅰ期線） 全 体 一 般 図（6）		
縮 尺	—	図面番号	2 3 / 2 5
設計会社			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

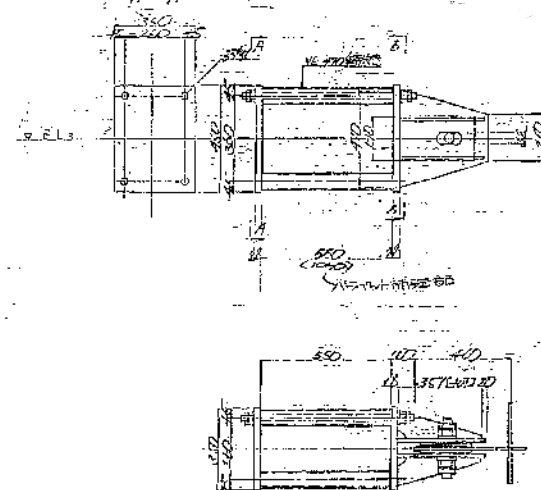
正印 (1-7)



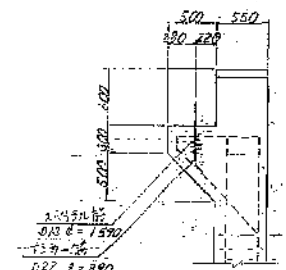
交承圖



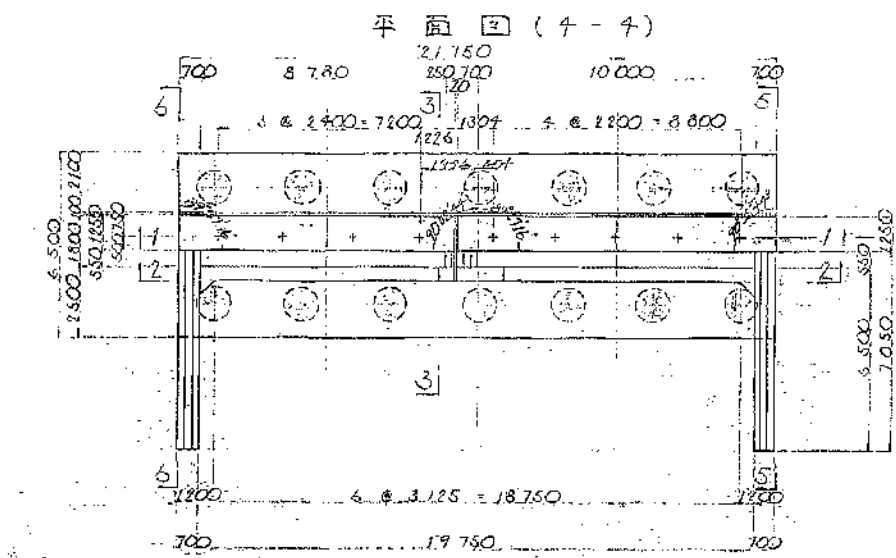
A-A 耐震連結装置取付詳細図



踏棋版受台詳案圖



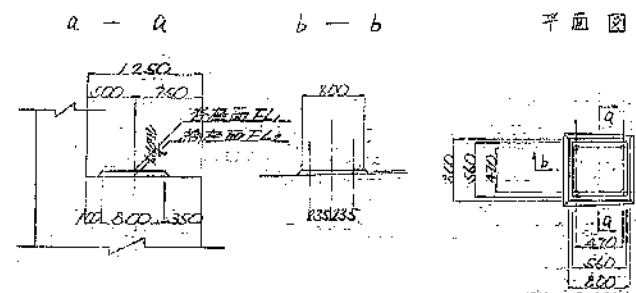
目凡詳細



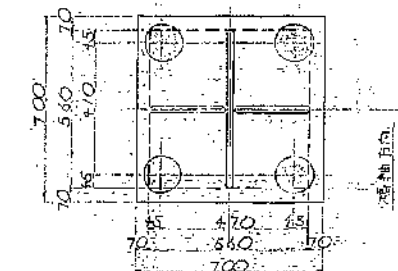
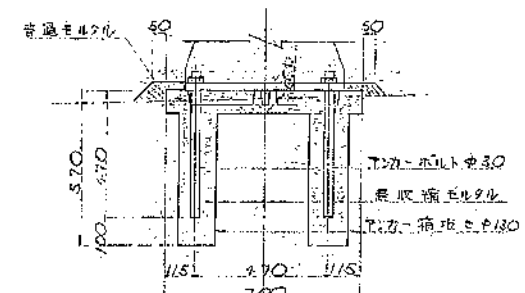
登と落橋防止装置搭立付け高さ

	下 月 報				上 月 報			
	G ₈₁	G ₈₂	G ₈₃	G ₈₄	G ₈₁	G ₈₂	G ₈₃	G ₈₄
水面日	50.918	30.974	31.022	31.061	31.081	31.020	31.037	31.014
捕獲魚日	30.889	30.938	30.987	31.066	31.049	31.027	31.005	30.982
日平均量	29	36	35	26	27	33	32	30
全捕獲量	32.079	32.027	32.075	32.223	32.251	32.178	32.195	32.172

查座面詳細圖

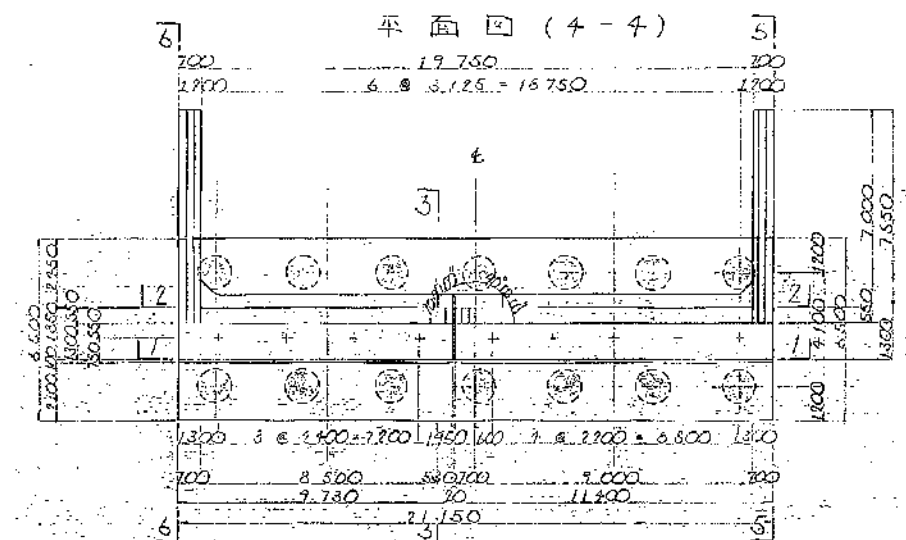
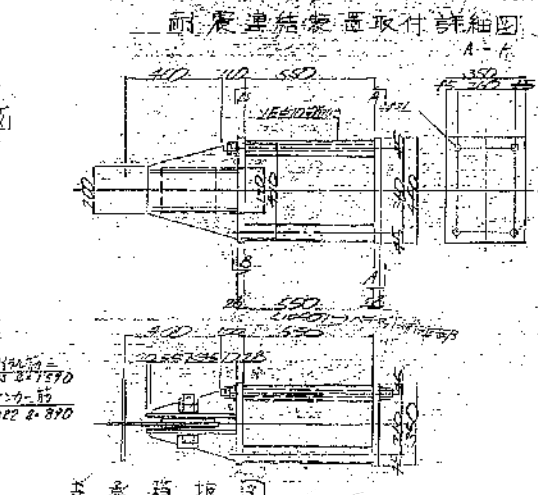
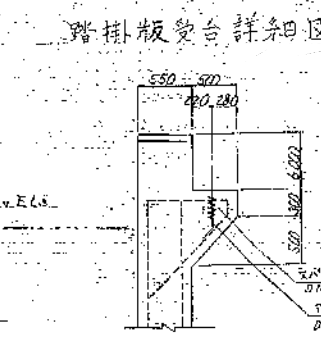
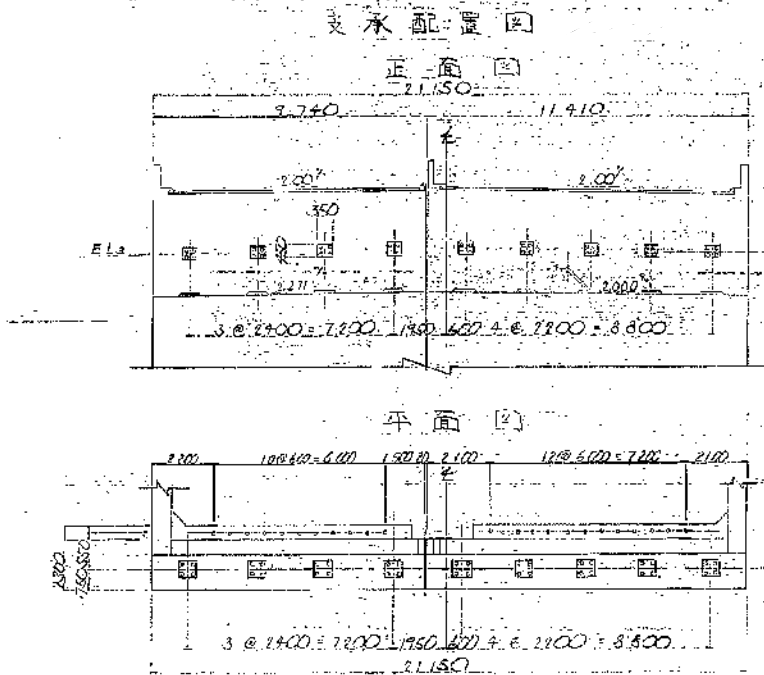
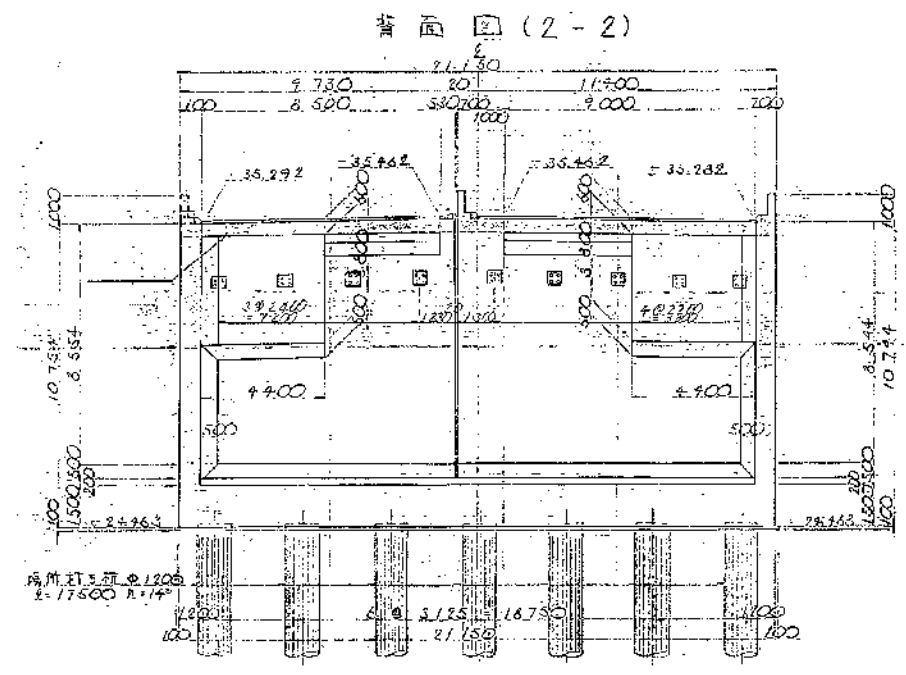
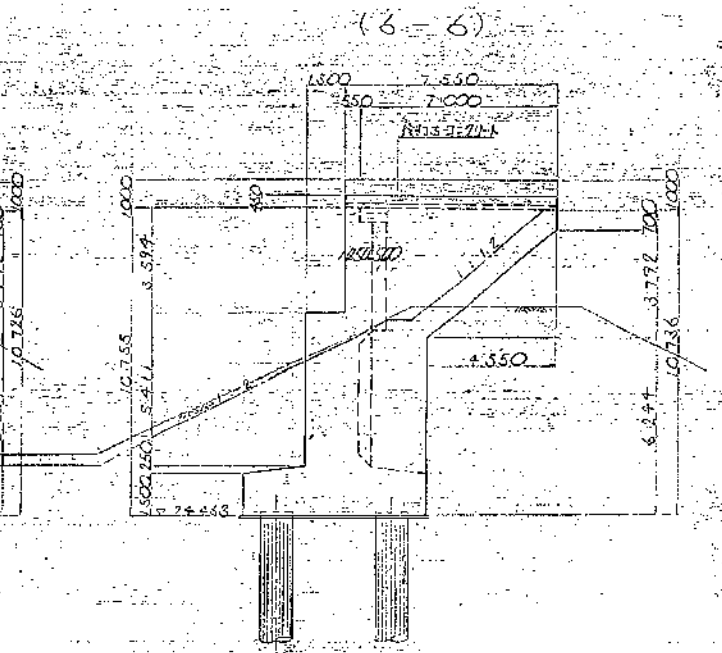
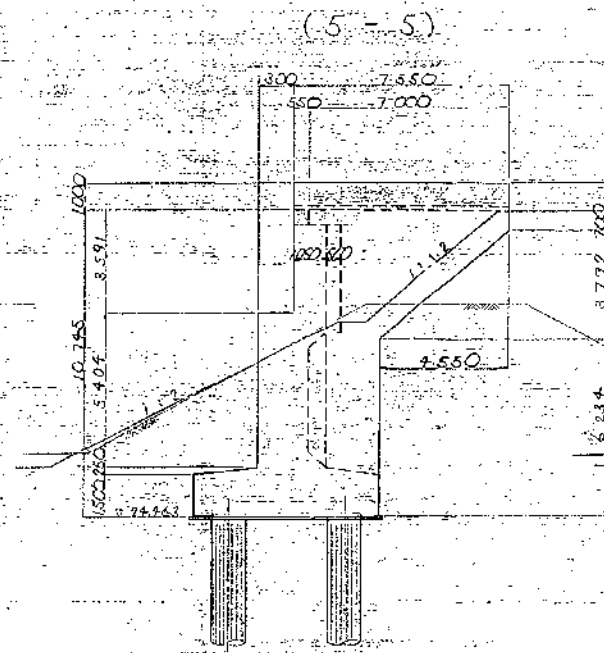
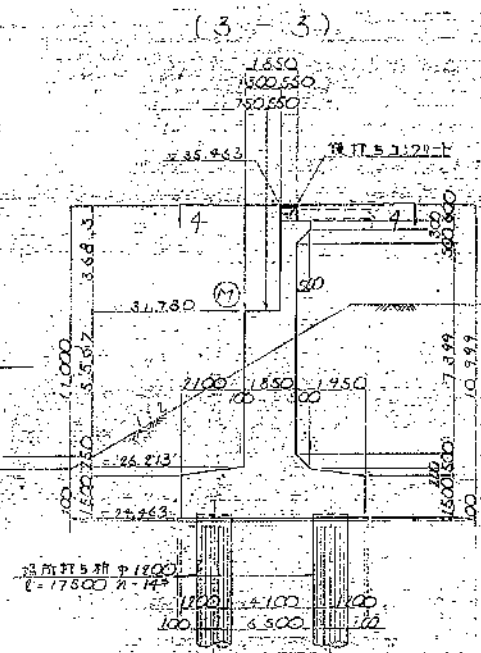
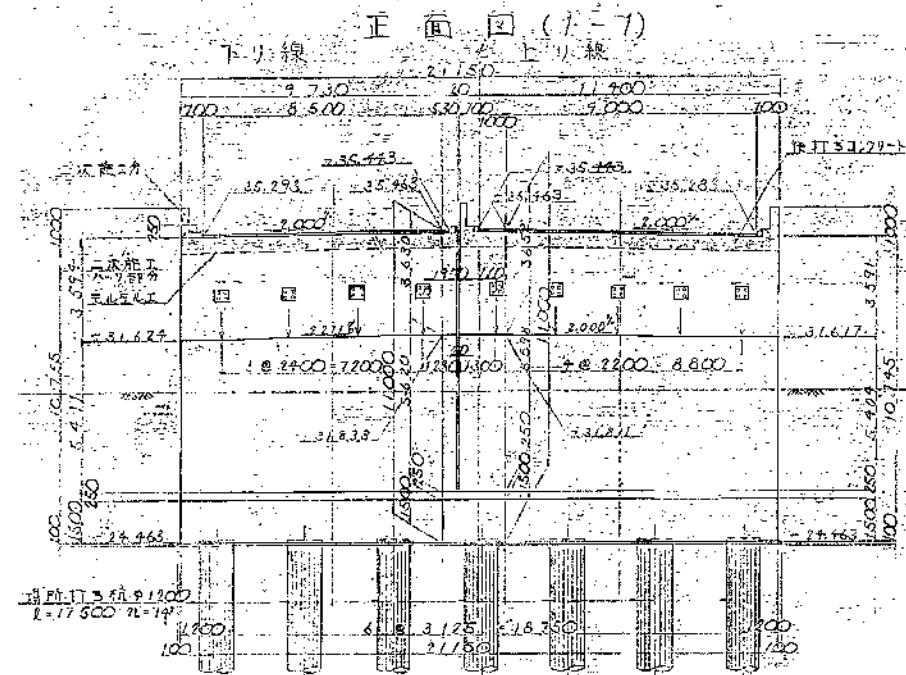


支·承·箱·拔·圖



秋田自動車道 雄物川第一橋他 2橋橋梁一般図作成		
図面種類	雄物川第一橋 下部工構造一般図 (1)	
縮 尺	—	図面番号 2 4 / 2 5
設計会社		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 東北支社 橋手工事事務所	

A2 橋台構造一般図



各と落橋防止装置据え付け高さ

	下り線				上り線			
	GA	GB	GC	GD	GA	GB	GC	GD
橋座面EL	31.850	31.706	31.781	31.776	31.879	31.805	31.761	31.717
橋座面EL	31.659	31.708	31.763	31.817	31.819	31.775	31.731	31.687
橋座面EL	30	37	37	30	30	30	30	30
橋座面EL	33.111	33.169	33.207	33.255	33.277	33.233	33.189	33.145

